

Albers, Ingo

Auslegungs- und Optimierungswerkzeuge für die effiziente Fahrwerkentwicklung

Keywords:

Fahrwerkentwicklung, Fahrdynamik, Reifen

Bestellnr. 10509

Preis: 25,00 Euro

Bestellmenge: ___Exemplar(e)

Bitte faxen an: +49 241 8861 110



Die vorliegende Dissertation beschäftigt sich mit der Analyse und Optimierung der kinematischen und elastokinematischen Eigenschaften des Fahrwerks, um den Reifen bei der Fülle der denkbaren Lastfälle in der Praxis möglichst optimal zu bedienen. Es soll ein umfassendes Berechnungsprogramm zur frühzeitigen Berechnung, Analyse und Optimierung von Radaufhängungen vorgestellt werden. Schrittweise werden folgende Themen erläutert: Entwicklung von Fahrwerken, Fahrwerkentwicklungsprozess, Bedeutung des Fahrwerks für das gesamte Automobil, Darstellung der grundlegenden mathematisch-mechanischen Ansätze, sukzessive Darstellung aller Programmmodule auf Berechnungsebene, Beschreibung der Bedienoberfläche des Programms, Anwendungsbeispiele aus der Praxis der Fahrwerkentwicklung. Zunächst wird eine kurze Darstellung der Entwicklung von Fahrwerken beziehungsweise Radaufhängungen gegeben. Danach wird gezeigt, dass trotz des immer größer werdenden Anteils der Fahrwerkelektronik ein sorgfältiger und effizienter Entwicklungsprozess auch auf der mechanisch-kinematischen Seite der Fahrwerkentwicklung notwendig ist, um im Zusammenspiel ein Optimum sowohl für den Kunden als auch für die wirtschaftlichen Aspekte des Herstellers und der Lieferanten zu erzielen. Anschließend werden die Darstellung der Grundlagen für das Berechnungsprogramm dargestellt sowie das Programm beschrieben. Es folgen die Beschreibungen der Bedienoberfläche sowie von Anwendungsbeispielen.

Bitte leserlich in Druckbuchstaben ausfüllen:

Name, Vorname _____

Firma _____

Straße _____

PLZ, Ort _____

Telefon _____ Fax _____

E-Mail _____ Ihre VAT-Nr. _____

Zahlungsart

Lieferung per Überweisung zzgl. Transportkosten

Dt. Bank Aachen: BLZ 390 700 20, Kto.-Nr. 201 339 900

Ort, Datum _____

Unterschrift _____