

Amsel, Christian

**Schutzkonzepte und Designregeln für Kurzschluss
42V / 14V im dualen Bordnetz**

Keywords:

14V-Bordnetz, 42V-Bordnetz, duale Bordnetze 42V / 14V,
Kurzschluss

Bestellnr. 6904

Preis: 25,00 Euro

Bestellmenge: ___Exemplar(e)

Bitte faxen an: +49 241 8861 110



Eine Analyse und Bewertung der heutigen Technik und weiterer Entwicklungstrends macht deutlich, dass mit derzeitigen 14V-Bordnetzen mittelfristig die Leistungsanforderung nicht mehr erfüllt werden können. Bereits 1996 beschloss das Forum Bordnetze die Bordnetzspannung auf 42V zu erhöhen. Eine Einführung der 42V Bordnetzspannung im Kraftfahrzeug wird vor allem durch verschiedene Faktoren (Mehrkosten, Verfügbarkeit von Komponenten usw.) verzögert. Aus diesen Gründen wird eine Umstellung aller Systeme im Kraftfahrzeug von 14V auf 42V nicht in einem Zuge erfolgen, so dass während einer Übergangsphase Bordnetze mit einer 14V- und einer 42V-Spannungsebene ausgestattet werden müssen. Diese Bordnetze werden als duale Bordnetze bezeichnet. Durch die zunehmende Komplexität der Bordnetze nehmen Fehlermöglichkeiten zu. Daher müssen neue Schutzkonzepte entwickelt und erprobt werden. In dieser Arbeit wird ein systematischer Ansatz beschrieben werden, mit dessen Hilfe der Fehlerfall „Kurzschluss 42V gegen 14V“ untersucht werden kann.

Bitte leserlich in Druckbuchstaben ausfüllen:

Name, Vorname _____

Firma _____

Straße _____

PLZ, Ort _____

Telefon _____ Fax _____

E-Mail _____ Ihre VAT-Nr. _____

Zahlungsart

Lieferung per Überweisung zzgl. Transportkosten

Dt. Bank Aachen: BLZ 390 700 20, Kto.-Nr. 201 339 900

Ort, Datum _____

Unterschrift _____