

Bachem, Harald Konrad

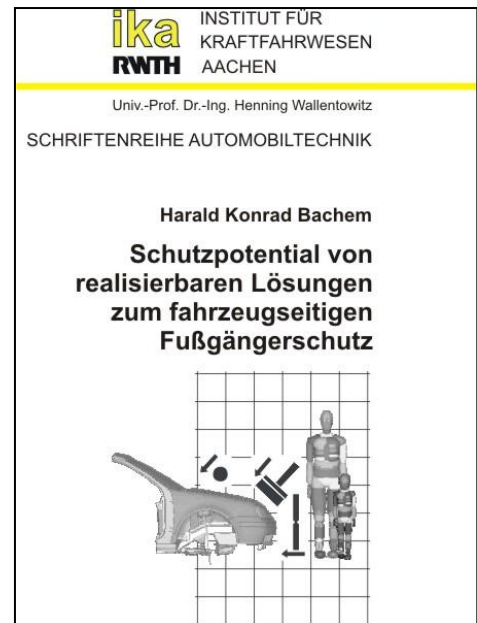
Schutzpotential von realisierbaren Lösungen zum fahrzeugseitigen Fußgängerschutz

Keywords:

Fußgängerschutz, Biomechanik, Fahrzeugoptimierung, Impactortest

Bestellnr. 7505
 Preis: 25,00 Euro
 Bestellmenge: ___Exemplar(e)

Bitte faxen an: +49 241 8861 110



In der vorliegenden Arbeit wird einerseits die technische Machbarkeit von Konstruktionen, die der zweiten Phase der europäischen Richtlinie zum Fußgängerschutz genügen und andererseits das Schutzpotential der umgesetzten Modifikationen für den realen Fußgängerunfall bewertet. Mit rechnerischen und versuchstechnischen Mitteln erfolgt eine Analyse, inwieweit derzeit eine Auslegung von Fahrzeugen hinsichtlich der vorgesehenen EU-Richtlinie und unter Berücksichtigung aller bisherigen fahrzeugtechnischen Anforderungen möglich ist. Durch Betrachtung sowohl des realen Unfallgeschehens als auch der Impactorversuche soll darüber hinaus die Aussagefähigkeit der Stoßkörperprüfungen entsprechend der europäischen Richtlinie bewertet werden. Die Arbeit schließt mit einer Bewertung der erzielten Ergebnisse und der Diskussion des Einflusses der geplanten Gesetzgebung auf die Entwicklung von zukünftigen Fahrzeuggenerationen sowie einer Zusammenfassung der durchgeführten Studie.

Bitte leserlich in Druckbuchstaben ausfüllen:

Name, Vorname _____
 Firma _____
 Straße _____
 PLZ, Ort _____
 Telefon _____ Fax _____
 E-Mail _____ Ihre VAT-Nr. _____

Zahlungsart

Lieferung per Überweisung zzgl. Transportkosten

Dt. Bank Aachen: BLZ 390 700 20, Kto.-Nr. 201 339 900

Ort, Datum _____ Unterschrift _____