

Brand, Wolfgang

Einsatz einer aktiven Lenkung zur Seitenwindkompensation

Keywords:

Lenkung, Seitenwind

Bestellnr. 9808

Preis: 25,00 Euro

Bestellmenge: ___Exemplar(e)



Bitte faxen an: +49 241 8861 110

In dieser Dissertation werden die Auswirkungen eines aktiven Eingriffs mit Hilfe eines Überlagerungslenkensystems in die Fahrdynamik zur Seitenwindkompensation untersucht. Eine umfangreiche Literaturrecherche führt mit einer strukturierten Zusammenfassung bisher durchgeführter Studien zur Seitenwindthematik in diese Arbeit ein. Erkennbar ist, dass die Untersuchung des Fahrverhaltens unter Seitenwindeinwirkung einen hohen Stellenwert bezüglich Komfort und aktiver Sicherheit genießt. Verschiedene Ansätze erörtern daher eine Verringerung der Fahrzeugreaktion infolge des angreifenden Seitenwindes. Eine weitere bedeutsame Erkenntnis besteht darin, Untersuchungen zur Seitenwindthematik stets im Regelverbund mit dem Fahrer zu betrachten, da seine Rückwirkungen nicht vernachlässigt werden dürfen. Des Weiteren werden zur Bestimmung der Seitewindempfindlichkeit Fahrten im öffentlichen Straßenverkehr empfohlen, da nur hier realistische Verhältnisse abgebildet werden, die eine Vergleichbarkeit verschiedener Fahrzeuge erlaubt. Es erfolgt erstmals eine praktische Umsetzung der Seitenwindkompensation unter realen Verkehrsbedingungen. Im Anschluss an die Recherche erfolgt eine Darstellung der Grundlagen zur Fahrzeuganströmung. Weiter wird die hier benutzte Methode zur Bestimmung der Seitenwindempfindlichkeit sowie der Seitenwindkompensation anschaulich erläutert.

Bitte leserlich in Druckbuchstaben ausfüllen:

Name, Vorname _____

Firma _____

Straße _____

PLZ, Ort _____

Telefon _____ Fax _____

E-Mail _____ Ihre VAT-Nr. _____

Zahlungsart

Lieferung per Überweisung zzgl. Transportkosten

Dt. Bank Aachen: BLZ 390 700 20, Kto.-Nr. 201 339 900

Ort, Datum _____

Unterschrift _____