

**Chang, Ming-Yen:**

**Leichtbau-Vorderachsbauweisen unter Berücksichtigung verschiedener Fahrzeugklassen**

Keywords:

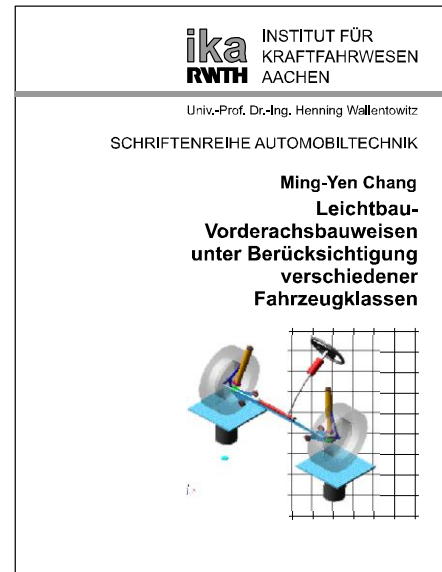
Vorderachse, Leichtbau, Gewichtsoptimierung

Bestellnr. 8106

Preis: 25,00 Euro

Bestellmenge: \_\_\_Exemplar(e)

Bitte faxen an: +49 241 8861 110



Die Forderung nach Gewichtsreduzierung wird von einem erhöhten Umweltbewusstsein der Fahrzeugverbraucher angetrieben. Der größte Anteil des Gewichts eines Fahrzeugs wird von der Karosseriestruktur und dem Fahrwerk verursacht. Diese Arbeit konzentriert sich auf die Vorderachsbauweisen in verschiedenen Fahrzeugklassen. Ziel der Untersuchung ist die Konstruktion einer optimalen gewichtsreduzierten Vorderachse. Zuerst wird ein Benchmark erstellt, um übliche Auslegungen der Vorderachse zu untersuchen und Konstruktionsanforderungen zu bestimmen. Gleichzeitig wird eine neue Konstruktionsidee entwickelt und es werden Gewichtsoptimierungsbauteile modelliert. Als Basisfahrzeug der Unterklasse wird ein Smart ausgewählt, da hierfür neuesten CAD-Daten und Lastkollektive aus der Entwicklung bekannt sind. Nach dem neuen Entwurf wird ein Prototyp gefertigt und geprüft.

Bitte leserlich in Druckbuchstaben ausfüllen:

Name, Vorname \_\_\_\_\_

Firma \_\_\_\_\_

Straße \_\_\_\_\_

PLZ, Ort \_\_\_\_\_

Telefon \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_

E-Mail \_\_\_\_\_ Ihre VAT-Nr. \_\_\_\_\_

Zahlungsart

Lieferung per Überweisung zzgl. Transportkosten

Dt. Bank Aachen: BLZ 390 700 20, Kto.-Nr. 201 339 900

Ort, Datum \_\_\_\_\_

Unterschrift \_\_\_\_\_