

Chen, Jian

Fahrerassistenzsystem zum autonomen Spurwechsel

Keywords:

Fahrerassistenz, Spurwechsel, Fahrzeugquerführung

Bestellnr. 11309

Preis: 25,00 Euro

Bestellmenge: ___Exemplar(e)

Bitte faxen an: +49 241 8861 110



Mit steigendem Verkehrsaufkommen wird Autofahren immer schwieriger und belastender für den Fahrer. Um den Fahrkomfort und die Verkehrssicherheit zu erhöhen, werden verschiedene Systeme zur Fahrerassistenz und zur Verbesserung der aktiven Sicherheit entwickelt. Einige dieser Systeme sind bereits in Serienfahrzeugen erhältlich, z.B. ACC und Spurhalteassistent. Diese zwei Fahrerassistenzsysteme unterstützen den Fahrer bei der Fahrzeugführung in der Längs- bzw. Querrichtung mit dem Ziel, den Fahrkomfort zu erhöhen. Neben Komfortsystemen stehen heute auch die für die Sicherheit relevanten Systeme im Markt zur Verfügung, z.B. Kollisions- und Spurverlassenswarnung. Neben dem Zweck der weiteren Erhöhung der Spurwechselsicherheit wird im Rahmen der vorliegenden Arbeit ein neues Fahrerassistenzsystem zum autonomen Spurwechsel konzipiert und entwickelt, um den Fahrkomfort auch bei Spurwechseln zu erhöhen. Das System umfasst alle drei Funktionsstufen eines Spurwechselassistenten (SWA). Entsprechend der Fahrereinstellung kann das System den Fahrer nur vor möglichen Kollisionen warnen (warnender SWA), den Spurwechsel unter Bestätigung des Fahrers automatisch durchführen (automatischer SWA) oder die Fahr-situation selbst beurteilen und den Spurwechsel autonom durchführen (autonomer SWA).

Bitte leserlich in Druckbuchstaben ausfüllen:

Name, Vorname _____

Firma _____

Straße _____

PLZ, Ort _____

Telefon _____ Fax _____

E-Mail _____ Ihre VAT-Nr. _____

Zahlungsart

Lieferung per Überweisung zzgl. Transportkosten

Dt. Bank Aachen: BLZ 390 700 20, Kto.-Nr. 201 339 900

Ort, Datum _____

Unterschrift _____