

Fleckner, Marco

Strategien zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs für ein Vollhybridfahrzeug

Keywords:

Hybridfahrzeug, Kraftstoff

Bestellnr. 13910

Preis: 25,00 Euro

Bestellmenge: ___Exemplar(e)

Bitte faxen an: +49 241 8861 110



Im Rahmen der vorliegenden Arbeit wurde ein Rechenmodell für Hybridfahrzeuge entwickelt, das die Durchführung einer detaillierten Analyse des Kraftstoffverbrauchsverhaltens in verschiedenen Fahrzyklen ermöglicht. Anhand von Simulationsrechnungen wurde nachgewiesen, dass der Verbrauchsvorteil eines Vollhybridfahrzeugs gegenüber einer äquivalenten konventionellen Fahrzeugkonfiguration je nach Fahrzyklus 4% bis 37% beträgt. Die zyklusabhängige Verbrauchersparnis resultiert in unterschiedlichen Anteilen einerseits aus der Steigerung des durchschnittlichen Verbrennungsmotorwirkungsgrads, die über das elektrische Fahren und die Lastpunktverschiebung erreicht wird, und andererseits aus der Rekuperation von Bremsenergie.

Bitte leserlich in Druckbuchstaben ausfüllen:

Name, Vorname _____

Firma _____

Straße _____

PLZ, Ort _____

Telefon _____ Fax _____

E-Mail _____ Ihre VAT-Nr. _____

Zahlungsart

Lieferung per Überweisung zzgl. Transportkosten

Dt. Bank Aachen: BLZ 390 700 20, Kto.-Nr. 201 339 900

Ort, Datum _____ Unterschrift _____