

Frantzen, Michael

**Reduktion störender Lenkmomente,
hervorgerufen durch Antriebskräfte an Federbein-Vorderachsen**

Keywords:

Lenkmoment, Vorderachse, Kraftübertragung, RevoKnuckle

Bestellnr. 10109
Preis: 25,00 Euro
Bestellmenge: ___Exemplar(e)

Bitte faxen an: +49 241 8861 110



Ziel der vorliegenden Dissertation ist es, durch konstruktive Maßnahmen, eine technisch und wirtschaftlich optimale Lösung zur Kompensation der störenden Lenkmomente an der angetriebenen Vorderachse eines besonders leistungsstarken sportlichen Nischen-Fahrzeugs zu finden. Das Ergebnis soll außerdem dazu dienen, einen offenen Wettbewerb mit sehr viel aufwändigeren Antriebskonzepten wie Heckantrieb und Allradantrieb zu ermöglichen. Bevor ein neues Konzept der Fahrwerkentwicklung mit dem Ziel, die Fahreigenschaften eines Fahrzeugs zu verbessern, in die Serienproduktion eingeführt werden kann, müssen die physikalischen Ursachen von Störfaktoren analysiert werden. Störende Lenkeffekte werden oft von Umwelteinflüssen maskiert. Sie sind von der Fahrsituation abhängig und deshalb nicht leicht reproduzierbar. Deshalb müssen bestehende Simulationsverfahren verfeinert und neue Mess- und Auswerteverfahren entwickelt werden. Dadurch können die Mechanismen von Ursache und Wirkung der störenden, zum Teil komplexen, transienten und hochdynamischen Lenkeffekte und weitere damit im Zusammenhang stehende Phänomene genau untersucht werden. Somit ist eine mechanisch realisierbare, kostengünstige und effektive Fahrwerk-Lösung gesucht, die kompatibel mit einem Frontantrieb in bestehender Architektur, modular einsetzbar ist. Sie soll eine Alternative zu sehr aufwändigen Mehrlenkerachsen darstellen, die einen umfassenden Systemwechsel in der Fahrzeugarchitektur erfordern würden.

Bitte leserlich in Druckbuchstaben ausfüllen:

Name, Vorname _____
 Firma _____
 Straße _____
 PLZ, Ort _____
 Telefon _____ Fax _____
 E-Mail _____ Ihre VAT-Nr. _____

Zahlungsart

Lieferung per Überweisung zzgl. Transportkosten

Dt. Bank Aachen: BLZ 390 700 20, Kto.-Nr. 201 339 900

Ort, Datum _____ Unterschrift _____