

Fuhr, Frank Florian

Fahrdynamikregelung durch koordinierte Fahrwerksysteme

Keywords:

Fahrdynamik, Fahrdynamikregler, Kraftübertragung

Bestellnr. 10009

Preis: 25,00 Euro

Bestellmenge: ___Exemplar(e)

Bitte faxen an: +49 241 8861 110



Vor dem Hintergrund einer wachsenden Anzahl von Fahrwerkregelsystemen wurde in der vorliegenden Arbeit ein Fahrdynamikregler aufgebaut, der mittels eines zentralen Koordinators mehrere aktive Systeme sinnvoll miteinander vereint. Die definierten Entwicklungsziele einer Maximierung des Querschleunigungspotenzials, einer möglichst effektiven Fahrzeugstabilisierung, einer unter allen Bedingungen sinnvollen Kombinationsstrategie für die berücksichtigten Steller, einer Anpassungsfähigkeit für den Fall eines Aktuatorausfalls sowie einer prinzipiellen Erweiterbarkeit für andere Stellglieder bilden die Grundlage für die Realisierung des Fahrdynamikreglers. Zu Vergleichszwecken wurde zusätzlich ein koexistent ausgeführter Systemverbund gleicher Aktuatoren realisiert, der sich am Stand der Technik für kombinierte Fahrwerkregelsysteme orientiert.

Bitte leserlich in Druckbuchstaben ausfüllen:

Name, Vorname _____

Firma _____

Straße _____

PLZ, Ort _____

Telefon _____ Fax _____

E-Mail _____ Ihre VAT-Nr. _____

Zahlungsart

Lieferung per Überweisung zzgl. Transportkosten

Dt. Bank Aachen: BLZ 390 700 20, Kto.-Nr. 201 339 900

Ort, Datum _____

Unterschrift _____