

Gomes, André Marques

Optimale Betriebsstrategien für ein Parallel-Hybridfahrzeug (HEV) bei konstanter Fahrt

Keywords:

Verbrennungsmotor; Hybridfahrzeug, Kraftstoffverbrauch, Betriebsstrategie

Bestellnr. 12910
 Preis: 25,00 Euro
 Bestellmenge: ___Exemplar(e)

Bitte faxen an: +49 241 8861 110



Das Hauptziel dieser Arbeit ist, den Kraftstoffverbrauch eines parallelen HEV, in dem eine Elektromaschine zwischen dem Verbrennungsmotor und dem Getriebe sitzt, zu verbessern, wenn es mit konstanter Geschwindigkeit (besonders bei mittleren bis hohen Geschwindigkeiten) gefahren wird. Um dies zu gewährleisten, werden zwei Betriebsstrategien entwickelt. Die erste Betriebsstrategie muss die Abhängigkeiten zwischen dem Verbrennungsmotor, der Elektromaschine und der Batterie berücksichtigen. Die zweite Strategie hingegen muss die Abhängigkeiten zwischen dem elektrisch unterstützten Abgasturbolader (EUATL), dem Verbrennungsmotor und der Elektromaschine berücksichtigen, jedoch ohne Interaktion mit der Batterie. Zusätzlich müssen die Betriebsstrategien modular genug aufgebaut sein, damit sie mit anderen Simulationsmodellen (z.B. aus der Antriebsstrangsimulation) leicht kombiniert werden können.

Bitte leserlich in Druckbuchstaben ausfüllen:

Name, Vorname _____
 Firma _____
 Straße _____
 PLZ, Ort _____
 Telefon _____ Fax _____
 E-Mail _____ Ihre VAT-Nr. _____

Zahlungsart

Lieferung per Überweisung zzgl. Transportkosten

Dt. Bank Aachen: BLZ 390 700 20, Kto.-Nr. 201 339 900

Ort, Datum _____ Unterschrift _____