

Grosspietsch, René

Bewertung eines Fahrerassistenzsystems bei Linksabbiegemanövern mit Gegenverkehr

Keywords:

Fahrerassistenzsystem, Abbiegen, Gegenverkehr, Unfall

Bestellnr. 8807

Preis: 25,00 Euro

Bestellmenge: ___Exemplar(e)



Bitte faxen an: +49 241 8861 110

Bei den Maßnahmen zur Reduzierung der Unfallzahlen sind folgende Maßnahmen zu nennen: Veränderungen an der Infrastruktur / Verkehrsführung, Verkehrserziehung, Verkehrsbeobachtung in Verbindung mit Bußgeldern sowie fahrzeugnahe Maßnahmen wie Fahrerassistenzsysteme. Veränderungen an der Infrastruktur hängen u. a. stark von der kommunalen Haushaltslage ab. Verkehrserzieherische Maßnahmen wie auch Bußgeld basierte Verkehrsüberwachung haben den Nachteil, dass sie lediglich die grundsätzliche Einstellung im Verkehr beeinflussen. Fahrerassistenzsysteme im Sinne einer aktiven Sicherheitstechnik unterstützen den Fahrer unmittelbar in der jeweils kritischen Verkehrssituation auch dann, wenn kein absichtliches Fehlverhalten Ausgangspunkt eines Konfliktes ist.

Ausgangspunkt der gezeigten Überlegungen ist das Unfallgeschehen in Deutschland, welches durch den breiten Einsatz von Unfall vermeidenden Fahrerassistenzsystemen (UFAS) gemildert werden könnte. Um diese Aussage zu validieren, ist der Nachweis des Nutzens solcher Systeme notwendig. Somit liegt das Ziel der Arbeit darin, einen Bewertungsansatz auf eine wichtige Unfallsituation anzuwenden. Auf Basis der Auswertung einer Unfalldatenbank wird der Unfalltyp „Kollision mit Gegenverkehr beim Linksabbiegen“ ausgewählt.

Bitte leserlich in Druckbuchstaben ausfüllen:

Name, Vorname _____

Firma _____

Straße _____

PLZ, Ort _____

Telefon _____ Fax _____

E-Mail _____ Ihre VAT-Nr. _____

Zahlungsart

Lieferung per Überweisung zzgl. Transportkosten

Dt. Bank Aachen: BLZ 390 700 20, Kto.-Nr. 201 339 900

Ort, Datum _____ Unterschrift _____