

Hartweg, Christian Peter

Fahrzeugstabilisierung durch reifenmodellbasierte Schätzung des Kraftschlusspotentials

Keywords:

Fahrdynamik, Reifen, Reibwert, Fahrbahn

Bestellnr. 15011

Preis: 25,00 Euro

Bestellmenge: ___Exemplar(e)

Bitte faxen an: +49 241 8861 110



Die Kraftübertragung vom Fahrzeug auf die Fahrbahn ist der Ausgangspunkt aller fahrdynamischen Entwicklungen. So ist die Reifen-Fahrbahn-Paarung das bestimmende Bindeglied für das Kraftübertragungsverhalten. Der Reibwert, als Maß des übertragbaren Kraftpotentials, steht daher seit langer Zeit im Fokus der Forschung. Es ist von großem Interesse, über das Kraftpotential informiert zu sein, das in einer bestimmten Fahrsituation noch zur Verfügung steht. Mit Hilfe der Reibwertinformation werden der minimal mögliche Bremsweg und die maximale Querschleunigung vorhersehbar.

Ziel dieser Arbeit ist es, eine Methode zu entwickeln, mit deren Hilfe das Reibwertpotential einer Reifen-Fahrbahn-Paarung erfasst werden kann, um im Kraftfahrzeug kontinuierlich eine valide Einschätzung des Kraftübertragungsverhaltens zur Verfügung zu stellen, die z. B. von Fahrerassistenzsystemen genutzt werden kann. Dabei kommt Sensorik zum Einsatz, die es ermöglicht, in Abhängigkeit von Umgebungsbedingungen und aktueller Fahrsituation den maximal möglichen Reibwert zwischen Reifen und Fahrbahn zu nutzen.

Bitte leserlich in Druckbuchstaben ausfüllen:

Name, Vorname _____

Firma _____

Straße _____

PLZ, Ort _____

Telefon _____ Fax _____

E-Mail _____ Ihre VAT-Nr. _____

Zahlungsart

Lieferung per Überweisung zzgl. Transportkosten

Dt. Bank Aachen: BLZ 390 700 20, Kto.-Nr. 201 339 900

Ort, Datum _____

Unterschrift _____