

Herkenrath, Dirk

Bremsmomentenschwankungen infolge Unebenheiten der Bremsscheibe bei Pkw-Bremsen

Keywords:

Bremse, Vorderachse, Reibwert, Steifigkeit

Bestellnr. 1105

Preis: 25,00 Euro

Bestellmenge: ____Exemplar(e)

Bitte faxen an: +49 241 8861 110

Die Literatur zum Thema Bremsrubbeln zeigt, dass die Entstehung von Dickenfehlern und Unebenheiten der Bremsscheibe im Fahrbetrieb nur mit erheblichem Aufwand vermindert werden kann. Das Ziel dieser Arbeit ist daher, mit Hilfe eines modellbasierten Ansatzes die Entstehung von Bremsmomentenschwankungen in der Radbremse zu untersuchen und Maßnahmen zu deren Reduktion abzuleiten.

Bitte leserlich in Druckbuchstaben ausfüllen:

Name, Vorname _____

Firma _____

Straße _____

PLZ, Ort _____

Telefon _____ Fax _____

E-Mail _____ Ihre VAT-Nr. _____

Zahlungsart

Lieferung per Überweisung zzgl. Transportkosten

Dt. Bank Aachen: BLZ 390 700 20, Kto.-Nr. 201 339 900

Ort, Datum _____ Unterschrift _____