

Holtschulze, Jens

Analyse der Reifenverformungen für eine Identifikation des Reibwerts und weiterer Betriebsgrößen zur Unterstützung von Fahrdynamikregelsystemen

Keywords:
Fahrdynamik, Reifen

Bestellnr. 7906
Preis: 25,00 Euro
Bestellmenge: ___Exemplar(e)

Bitte faxen an: +49 241 8861 110



In den letzten Jahrzehnten wurden neben der Analyse der grundlegenden Eigenschaften des Reifens zunehmend Untersuchungen angestellt, wie Zustandsgrößen aus dem aktuellen Reifenbetriebspunkt ausgelesen werden können. Besonders durch die fortschreitenden Entwicklungen im Bereich der Elektronik brachten diese Untersuchungen in den vergangenen Jahren Reifenfülldrucksensoren hervor, die ohne Kabelverbindung über lange Zeit im Rad arbeiten können. Durch solche Systeme lassen sich Reifenschäden frühzeitig erkennen und dadurch bedingte Unfälle zum Teil vermeiden. Informationen über den aktuellen Glättezustand der Straße würde zur Erhöhung der Verkehrssicherheit beitragen. Sensoren, die diese Informationen rechtzeitig liefern, sind heute jedoch noch nicht verfügbar. Diese Arbeit zeigt Ansätze zur Sensierung des aktuell im Fahrbahn-Reifenkontakt möglichen Kraftschlusspotentials und weiterer Größen auf, führt sie mit bestehenden Ansätzen zusammen und bewertet sie.

Bitte leserlich in Druckbuchstaben ausfüllen:

Name, Vorname _____
 Firma _____
 Straße _____
 PLZ, Ort _____
 Telefon _____ Fax _____
 E-Mail _____ Ihre VAT-Nr. _____

Zahlungsart
 Lieferung per Überweisung zzgl. Transportkosten
 Dt. Bank Aachen: BLZ 390 700 20, Kto.-Nr. 201 339 900

Ort, Datum _____ Unterschrift _____