

Kitterer, Hartmut

Längsdynamische Fahrerassistenz im Nutzfahrzeug

Keywords:

Längsdynamik, Fahrerassistenz, ACC, Nutzfahrzeug

Bestellnr. 8006
 Preis: 25,00 Euro
 Bestellmenge: ___Exemplar(e)

Bitte faxen an: +49 241 8861 110



Ein Fahrerassistenzsystem wie ACC, also den abstandsregelnden Tempomaten oder „adaptive cruise control“, ist dazu vorgesehen, einen Teil der Fahraufgabe des Fahrers zu übernehmen. Gegenstand dieser Arbeit ist, ein ACC für Nutzfahrzeuge in Bezug auf Verbesserungen von Sicherheit und Kraftstoffeffizienz und unter dem unternehmerisch sinnvollen Aspekt, so weit voranzubringen, dass das System diese Aufgaben zuverlässig erfüllt. Die Fahrbarkeit und der Fahrkomfort sind dabei zusätzliche Anforderungen, die berücksichtigt werden müssen. Denn der Fahrer akzeptiert und nutzt ein ACC-System nur dann, wenn es die Fahrzeuggeschwindigkeit auf für ihn nachvollziehbare und komfortable Weise regelt. Eine extrem wirtschaftliche oder extrem sicherheitsorientierte Regelcharakteristik eines ACC ist wirkungslos, wenn der Fahrer das System abschaltet, weil es sich nicht seinen Erwartungen entsprechend verhält.

Bitte leserlich in Druckbuchstaben ausfüllen:

Name, Vorname _____
 Firma _____
 Straße _____
 PLZ, Ort _____
 Telefon _____ Fax _____
 E-Mail _____ Ihre VAT-Nr. _____

Zahlungsart

Lieferung per Überweisung zzgl. Transportkosten

Dt. Bank Aachen: BLZ 390 700 20, Kto.-Nr. 201 339 900

Ort, Datum _____ Unterschrift _____