

Kurtenbach, Stefan

Analyse der Insassenbelastung bei Anprallsituationen an unterschiedlichen Straßenbarrieren

Keywords:

Straßenbarrieren, Fahrzeugsicherheit, Biomechanik, Anprallsituation, Insassenbelastung

Bestellnr. 14311
 Preis: 25,00 Euro
 Bestellmenge: ___Exemplar(e)

Bitte faxen an: +49 241 8861 110



Straßenbarrieren werden genormten Testverfahren mit Gesamtfahrzeugen unterworfen, um die Zulassungsfähigkeit im europäischen Raum zu erlangen. Hierbei gelten zu erwartende Insassenbelastungen bei einem Fahrzeuganprall als Kernkriterium. Demgegenüber stehen biomechanische Kriterien der Passagiere, die bei der Entwicklung von Fahrzeugen Berücksichtigung finden. Zwischen diesen beiden Entwicklungssträngen findet bisher kein Abgleich statt, um eine allgemeingültige Aussage der Verletzungsschwere zu erlangen. Im Straßenverkehr werden aktuell verschiedene Wirkprinzipien an Barrieren mit unterschiedlichem Rückhaltevermögen eingesetzt. Die Fahrzeugindustrie hat in der Vergangenheit ebenfalls zahlreiche Schutzmaßnahmen entwickelt, um die Folgen verschiedenster Unfallszenarien für die Insassen abzumildern. Der Anprall an Straßenbarrieren spielt dabei jedoch keine Rolle. Die in dieser hier vorliegenden Dissertation können zukünftige Formulierungen der betreffenden Standards als auch weiterführende Konstruktionen von Straßenbarrieren und Karosseriestrukturen einfließen, um damit einen erhöhten Schutz der Passagiere zu erreichen. Auf diese Weise kann dem übergeordneten Ziel der Reduzierung von Verletzten und Toten im Straßenverkehr Rechnung getragen werden.

Bitte leserlich in Druckbuchstaben ausfüllen:

Name, Vorname _____

Firma _____

Straße _____

PLZ, Ort _____

Telefon _____ Fax _____

E-Mail _____ Ihre VAT-Nr. _____

Zahlungsart _____

Lieferung per Überweisung zzgl. Transportkosten

Dt. Bank Aachen: BLZ 390 700 20, Kto.-Nr. 201 339 900

Ort, Datum _____

Unterschrift _____