

Laumanns, Nando

Integrale Reglerstruktur zur effektiven Abstimmung von Fahrdynamiksystemen

Keywords:
Fahrzeugträgheitsparametern, Fahrversuch

Bestellnr. 9007
Preis: 25,00 Euro
Bestellmenge: ___Exemplar(e)



Bitte faxen an: +49 241 8861 110

Ziel der Arbeit ist es, eine Reglerstruktur zu entwickeln, die optimale Performance für beliebige Aktorkombinationen liefert und dabei klar zu parametrieren ist. Anhand einer möglichst geringen Anzahl von Parametern, deren Auswirkungen auf das Fahrzeugverhalten sehr transparent sein müssen, soll eine möglichst gute Anpassung des Fahrverhaltens an die gewünschte Fahrdynamik erreicht werden. Folgende Eingriffe in die Fahrdynamik werden berücksichtigt: radindividueller Bremsengriff (elektronisches Stabilitätsprogramm, ESP), Zusatzlenkwinkel an Vorder- und Hinterachse (four-wheel steering, 4WS), dynamische Verteilung des Wankmoments (active roll control, ARC). Der Hauptaspekt ist die Verbesserung der Fahrdynamikregelung, die durch eine integrale Ansteuerung der Fahrdynamiksysteme erreicht wird. Weitere Auswirkungen sind bei der Qualitätssicherheit und den Entwicklungskosten zu erwarten. Der Fokus der Arbeit liegt auf der Beeinflussung des Fahrverhaltens im linearen Bereich, da dieser besonders kundenrelevant ist und dem Hersteller erlaubt, sich durch das Fahrverhalten seiner Produkte von Wettbewerbern zu differenzieren.

Bitte leserlich in Druckbuchstaben ausfüllen:

Name, Vorname _____

Firma _____

Straße _____

PLZ, Ort _____

Telefon _____ Fax _____

E-Mail _____ Ihre VAT-Nr. _____

Zahlungsart

Lieferung per Überweisung zzgl. Transportkosten

Dt. Bank Aachen: BLZ 390 700 20, Kto.-Nr. 201 339 900

Ort, Datum _____

Unterschrift _____