

Li, Xiaomeng

Einfluss der Türstruktur auf das Türklemmen nach einem Crash

Keywords:

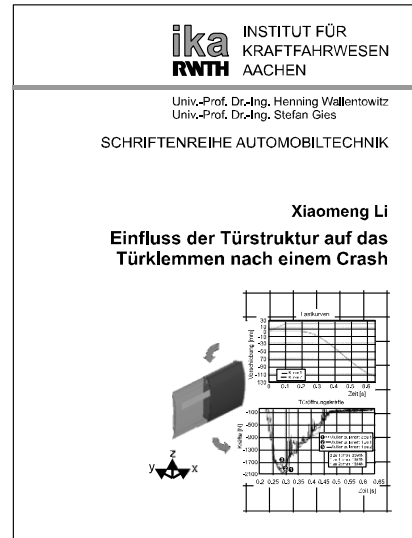
Türstruktur, Türklemmen, Crash

Bestellnr. 9908

Preis: 25,00 Euro

Bestellmenge: ___Exemplar(e)

Bitte faxen an: +49 241 8861 110



Bei hohem Verkehrsaufkommen und steigenden Unfallzahlen wird es immer wichtiger, die Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer zu erhöhen. Nach einem Crash sind leicht zu öffnende Türen relevant für die schnelle Rettung der noch im Fahrzeug befindlichen Verletzten oder für das schnelle Verlassen des Fahrzeugs, bevor die Gefahr der Weiterverletzungen besteht. In dieser Arbeit wird die Pkw-Tür als Forschungsobjekt und ihre strukturellen Einflussfaktoren auf das Türklemmen untersucht und bewertet. Eine umfangreiche Literaturrecherche ergab, dass das Problem der klemmenden Pkw-Tür nach einem Unfall oder Crashtest sehr wohl bekannt ist und dass es eine Reihe von Maßnahmen gibt, welche die Bergungsarbeiten der Personen im Unfallfahrzeug durch die Pkw-Tür unterstützen sollen oder das Klemmen des Türschlosses nach dem Crash verhindern sollen. Allerdings werden hier nur sehr wenige strukturellen Maßnahmen zur Vermeidung des strukturellen Türklemmens gefunden. Hieraus wird gefolgert, dass diese Tatsache in den Überlegungen der Konstrukteure heute noch eine eher untergeordnete Rolle spielt.

Bitte leserlich in Druckbuchstaben ausfüllen:

Name, Vorname _____

Firma _____

Straße _____

PLZ, Ort _____

Telefon _____ Fax _____

E-Mail _____ Ihre VAT-Nr. _____

Zahlungsart

Lieferung per Überweisung zzgl. Transportkosten

Dt. Bank Aachen: BLZ 390 700 20, Kto.-Nr. 201 339 900

Ort, Datum _____

Unterschrift _____