

Saeger, Karl Martin

Zustandsschätzung und verteilte Regelung für ein Fahrwerk mit semiaktiver Dämpfung

Keywords:

Fahrdynamik, Aufbaudynamik, Raddynamik

Bestellnr. 13510
 Preis: 25,00 Euro
 Bestellmenge: ___Exemplar(e)

Bitte faxen an: +49 241 8861 110

In der vorliegenden Arbeit wurde eine verteilte Regelung für ein Dämpfungssystem aus vier intelligenten Aktoren und einem zentralen Steuergerät entworfen und deren Funktion für verschiedene Arten der Anregung anhand der Simulation mit einem Vollfahrzeugmodell nachgewiesen. Der Fokus der Entwicklung lag hierbei einerseits auf der Reduktion der Systemkosten durch die Verwendung einfacher Aktoren und die Einschränkung der verfügbaren Sensorsignale. Andererseits lag der Schwerpunkt auf der Ausrichtung des Systems zur Verbesserung der Fahrzeugsicherheit durch die Reduktion von Radlastschwankungen.

Bitte leserlich in Druckbuchstaben ausfüllen:

Name, Vorname _____
 Firma _____
 Straße _____
 PLZ, Ort _____
 Telefon _____ Fax _____
 E-Mail _____ Ihre VAT-Nr. _____

Zahlungsart

Lieferung per Überweisung zzgl. Transportkosten

Dt. Bank Aachen: BLZ 390 700 20, Kto.-Nr. 201 339 900

Ort, Datum _____ Unterschrift _____

