

Sahr, Christian

Methodische Vorgehensweise der Werkstoffauswahl für die Karosserieentwicklung in Multi-Material-Bauweise

Keywords:

Karosserie, Leichtbau, Materialauswahl

Bestellnr. 14711

Preis: 25,00 Euro

Bestellmenge: ___Exemplar(e)

Bitte faxen an: +49 241 8861 110



Vor dem Hintergrund eines weltweit anwachsenden Mobilitätsbedarfs, sich verknappender Ressourcen fossiler Rohstoffe und der Notwendigkeit der Reduktion von CO₂-Emissionen spielen Gewichtseinsparungen in allen Bereichen des Fahrzeugs eine immer wichtigere Rolle. Zusätzlich gewinnt das Thema Leichtbau durch die Elektrifizierung des Antriebsstrangs zukünftiger Fahrzeuge eine noch stärkere Bedeutung. Aufgrund der hohen Preise für elektrische Energiespeicher muss der Energiebedarf eines Fahrzeugs gering gehalten werden, der durch die Fahrzeugmasse signifikant beeinflusst wird. Je nach angestrebter Reichweite und untersuchtem Fahrzyklus können Leichtbaumaßnahmen bis zu einer Höhe von 8 bis 18 Euro pro eingespartem Kilogramm kostenneutral dargestellt werden, da der elektrische Energiespeicher entsprechend kleiner gehalten werden kann. Bei Fahrzeugen in konventioneller Bauweise sind heute ebenfalls Leichtbaukosten von 2,5 bis zu 10 Euro pro eingespartem Kilogramm akzeptiert, um einen Beitrag zur Einhaltung der CO₂-Emissionsgrenzen zu leisten.

Bitte leserlich in Druckbuchstaben ausfüllen:

Name, Vorname _____

Firma _____

Straße _____

PLZ, Ort _____

Telefon _____ Fax _____

E-Mail _____ Ihre VAT-Nr. _____

Zahlungsart _____

Lieferung per Überweisung zzgl. Transportkosten

Dt. Bank Aachen: BLZ 390 700 20, Kto.-Nr. 201 339 900

Ort, Datum _____

Unterschrift _____