

Sandkühler, Dirk

Automatische Fahrzeuglängsführung unter Berücksichtigung situationspezifischen Fahrerverhaltens

Keywords:

Fahrzeugführung, Fahrerassistenzsysteme, Fahrverhalten

Bestellnr. 9708

Preis: 25,00 Euro

Bestellmenge: ___Exemplar(e)

Bitte faxen an: +49 241 8861 110



Das Führen eines Kraftfahrzeugs verlangt dem Fahrer aufgrund des stetig steigenden Verkehrsaufkommens ein immer höheres Maß an Aufmerksamkeit ab. Dies wird für ihn zunehmend zu einer Belastung. Um den Fahrer effizient zu unterstützen, werden bereits seit einigen Jahren sogenannte Fahrerassistenzsysteme angeboten. Diese erleichtern ihm die Informationsaufnahme, weisen ihn auf potentielle Gefahren hin oder übernehmen aktiv Teile der Fahraufgabe. Im Rahmen verschiedener Forschungsaktivitäten wurde prototypisch automatisches Fahren bereits dargestellt. Für die Auslegung der Regler von Systemen, die Teile der Fahraufgabe automatisieren, ist die Berücksichtigung der Fahrererwartungen an das Systemverhalten von erheblicher Bedeutung. Der Grad der Übereinstimmung mit diesen Erwartungen beeinflusst direkt die Akzeptanz der Assistenzfunktion. Im Rahmen der vorliegenden Arbeit wird daher der Gedanke der Orientierung des Reglerverhaltens am realen Fahrerverhalten in den Mittelpunkt der Reglerauslegung gestellt. Am Beispiel der automatischen Fahrzeuglängsführung wird betrachtet, inwieweit mit heute serien-naher Technik ein Systemverhalten dargestellt werden kann, das das reale Fahrerverhalten nachbildet.

Bitte leserlich in Druckbuchstaben ausfüllen:

Name, Vorname _____

Firma _____

Straße _____

PLZ, Ort _____

Telefon _____ Fax _____

E-Mail _____ Ihre VAT-Nr. _____

Zahlungsart

Lieferung per Überweisung zzgl. Transportkosten

Dt. Bank Aachen: BLZ 390 700 20, Kto.-Nr. 201 339 900

Ort, Datum _____

Unterschrift _____