

Wöhrmann, Mark

**Querdynamische Analyse und Optimierung
neuartiger Nutzfahrzeugkonzepte**

Keywords:

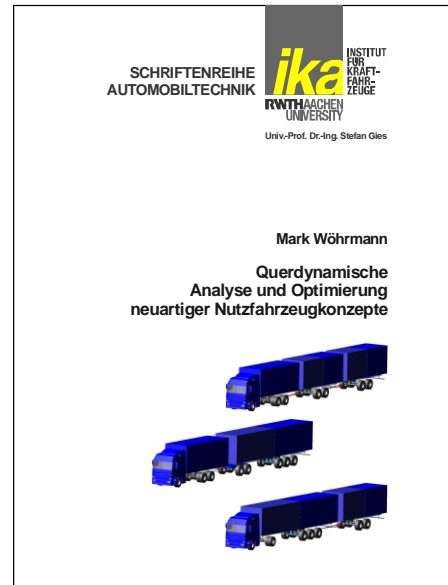
Straßenverkehr, Güterverkehr, Nutzfahrzeug

Bestellnr. 10409

Preis: 25,00 Euro

Bestellmenge: ___Exemplar(e)

Bitte faxen an: +49 241 8861 110



Die Zunahme des Güterverkehrs in den letzten Jahren ist beachtlich. Die Prognosen für die kommenden Jahre zeigen, dass dieses Wachstum ungehindert voranschreitet. Insbesondere die Erweiterung des Wirtschaftsraumes der EU lässt den Transportbedarf weiter steigen. Betrachtet man dementsprechend die Verkehrsträger Straße und Schiene, die einen großen Anteil dieser Transporte durchführen und auch zukünftig durchführen werden, so stellt man fest, dass beide bezogen auf die Infrastruktur bereits heute an ihrer Belastungsgrenze arbeiten. Daher müssen andere Lösungen erarbeitet werden, die die Folgen der zu erwartenden Steigerung des Güterverkehrs mindern können. Es ist zwingend notwendig über neue Fahrzeugkonzepte nachzudenken. Insbesondere durch die Anpassung von Längen und Maßen von Nutzfahrzeugen kann ein Beitrag zur Bewältigung des Güterverkehrs erbracht werden. Diese Arbeit untersucht verschiedene Konzepte hinsichtlich ihrer fahrdynamischen Eigenschaften und gibt eine Empfehlung zur Umsetzung solcher neuartigen Nutzfahrzeuge. Das Ziel der vorliegenden Arbeit ist es, verschiedene neuartige Fahrzeugkonzepte zu bewerten und aus fahrdynamischer Sicht zu empfehlen, wie einzelne Fahrzeugkonzepte umgesetzt werden müssen, um im täglichen Verkehr eine ausreichende Sicherheit und Fahrstabilität zu gewährleisten.

Bitte leserlich in Druckbuchstaben ausfüllen:

Name, Vorname _____

Firma _____

Straße _____

PLZ, Ort _____

Telefon _____ Fax _____

E-Mail _____ Ihre VAT-Nr. _____

Zahlungsart

Lieferung per Überweisung zzgl. Transportkosten

Dt. Bank Aachen: BLZ 390 700 20, Kto.-Nr. 201 339 900

Ort, Datum _____

Unterschrift _____