

Wolf-Monheim, Friedrich

Fahrkomfortoptimierung durch den Einsatz vernetzter Luftfedersysteme

Keywords:

Luft, Luftfedersystem, Thermodynamik, Fluidtechnik

Bestellnr. 14911

Preis: 25,00 Euro

Bestellmenge: ___Exemplar(e)

Bitte faxen an: +49 241 8861 110



Im Rahmen der vorliegenden Arbeit wird ein auf einem volltragenden Luftfedersystem basierendes semi-aktives vernetztes Luftfedersystem vorgestellt. Das System ermöglicht einen verbesserten Schwingungskomfort für die Fahrzeuginsassen, ohne Fahrsicherheitsaspekte zu vernachlässigen. Das Prototypsystem besteht aus vier Luftfedermodulen mit schaltbaren Zusatzvolumina, wobei jeweils die beiden vorderen sowie die beiden hinteren Luftfedermodule mittels pneumatischer Verbindungsleitungen zwischen linker und rechter Fahrzeugseite gekoppelt sind. Die pneumatischen Verbindungsleitungen zwischen den Luftfedermodulen lassen sich mit Hilfe elektromagnetischer Pneumatikventile in Abhängigkeit vom aktuellen Fahrzustand schalten. Eine schaltbare pneumatische Verbindung zwischen Vorder- und der Hinterachse ist nicht Thema dieser Arbeit.

Bitte leserlich in Druckbuchstaben ausfüllen:

Name, Vorname _____

Firma _____

Straße _____

PLZ, Ort _____

Telefon _____ Fax _____

E-Mail _____ Ihre VAT-Nr. _____

Zahlungsart

Lieferung per Überweisung zzgl. Transportkosten

Dt. Bank Aachen: BLZ 390 700 20, Kto.-Nr. 201 339 900

Ort, Datum _____

Unterschrift _____