

Zlocki, Adrian

Fahrzeuflängsregelung mit kartenbasierter Vorausschau

Keywords:

Fahrzeugregelungssysteme, Vorausschau, ACC-System

Bestellnr. 12410

Preis: 25,00 Euro

Bestellmenge: ___Exemplar(e)

Bitte faxen an: +49 241 8861 110



Der anhaltende Anstieg des Individualverkehrs trägt dazu bei, dass die Einführung von Fahrerassistenzsystemen einen positiven Einfluss auf die Bewältigung der Fahraufgabe ausüben kann. Durch die Klimadiskussion werden in Zukunft die Emissionsvorschriften durch den Gesetzgeber verschärft und Systeme, die zur aktiven Reduktion des CO₂-Ausstoßes beitragen, begünstigt.

Mit der Einführung des Längsdynamikregelsystems ACC ist ein Fahrerassistenzsystem auf dem Markt, welches die Fahrzeugumgebung erfasst und zur Steigerung des Fahrkomforts in die Längsdynamik des Fahrzeuges eingreift. Entwicklungspfade des ACC-Systems reichen von einem Einsatz als Komfortsystem bis hin zur Kollisionsvermeidung durch Notbremsmanöver. Neben dem Abstandssensor finden weitere Technologien zur Umfelderkennung den Einzug ins Fahrzeug. Die digitale Karte in Kombination mit einem Satellitennavigationssystem ist dabei als Informationsquelle heute schon verfügbar und für die reine Fahrzeugnavigation etabliert. Durch die Anreicherung der vorhandenen Streckeninformationen digitaler Karten mit Zusatzattributen steht in zukünftigen Fahrzeugen die kartenbasierte Vorausschau als ein weiterer „Sensor“ zur Verfügung. Basierend auf erweiterten Kartendaten wurde im Rahmen dieser Arbeit ein solches kartenbasiertes Vorausschausystem entwickelt.

Bitte leserlich in Druckbuchstaben ausfüllen:

Name, Vorname _____

Firma _____

Straße _____

PLZ, Ort _____

Telefon _____ Fax _____

E-Mail _____ Ihre VAT-Nr. _____

Zahlungsart

Lieferung per Überweisung zzgl. Transportkosten

Dt. Bank Aachen: BLZ 390 700 20, Kto.-Nr. 201 339 900

Ort, Datum _____ Unterschrift _____