

Ansprechpartner
Dipl.-Ing. Ulrich Schröder
schroeder@ika.rwth-aachen.de
Telefon: +49 241 80 25615

**Institut für Kraftfahrzeuge
RWTH Aachen University**
Steinbachstraße 7
52074 Aachen

**TeleFOT:
FELDERVERSUCH MIT MOBILEN UND AFTERMARKET GERÄTEN IN FAHRZEUGEN**



TeleFOT ist ein Projekt des 7. Rahmenprogramms der Europäischen Kommission. Das Projekt ist im strategischen Bereich der „Informations- und Kommunikationstechnologien für vernetzte Systeme“ angesiedelt.

Das TeleFOT Projekt hat zum Ziel, den Einfluss einzelner Funktionen von mobilen Geräten oder Geräten aus dem Zubehörhandel im Fahrzeug zu bestimmen. Die Geräte können verschiedene Funktionen zur Unterstützung des Fahrers bereitstellen, wobei zur Zeit nahezu keine Erkenntnisse über ihren Einfluss auf die Verkehrssicherheit oder andere Bereiche bekannt sind.

Durch das Projekt soll ein Bewusstsein für das Potentials für die Verkehrssicherheit erzeugt werden, das von diesen bereitgestellt werden kann. Die Marktdurchdringung von mobilen Navigationsgeräten und sogenannter „Smartphones“ steigt derzeit stetig an, so dass die Projektdurchführung zum aktuellen Zeitpunkt als ideal anzusehen ist.

Die zu testenden Funktionen decken zwei große Bereiche ab: Funktionen zur Unterstützung von sicherem (i) und ökonomischen und kraftstoffsparendem (ii) Fahren. Im einzelnen sind die zu testenden Funktionen die Bereitstellung von Geschwindigkeitsinformationen, Verkehrsinformationen, Witterungsinformationen und Unterstützung des ökonomischen Fahrens („Green Driving“). Die Einflüsse werden nach Benutzbarkeit, Verhalten, Ereignisse, Sicherheit, Ökonomie und Effizienz bis hin zum Einfluss auf das Verkehrssystem bewertet.

Zusätzlich werden mögliche negative Effekte begutachtet, da vor allem die „Smartphones“ ursprünglich nicht für den Einsatz im Fahrzeug ausgelegt worden sind. Navigationsgeräte können Probleme bei der Fixierung und der Positionierung im Fahrzeuginnenraum aufweisen. Weiterhin soll das Projekt eine Erhöhung der Marktpenetration von Systemen ermöglichen, die in Situation in denen dies notwendig ist, jenseits des Sichtfeldes des Fahrers „schauen“ und dementsprechende Informationen bereitstellen. Mit TeleFOT ist die Möglichkeit gegeben, Einflüsse von Funktionen, die von zukünftigen vernetzten Systemen bereitgestellt werden können, zu testen, sobald deren Entwicklung in den nächsten Jahren abgeschlossen wird.

Mobile Geräte und Geräte aus dem Zubehörhandel können eine Alternative für wichtige vernetzte Systeme und Fahrerassistenzfunktionen darstellen. Das Konzept des Projekts beruht auf dem Aufbau dreier europäischer Testgemeinschaften: Nord, Zentral und Süd. Am Feldtest nehmen insgesamt bis zu 3000 Fahrer teil, wobei TeleFOT über starke nationale Unterstützungen verfügt, so dass keine weiteren Ressourcen für den Aufbau der Infrastruktur aufgewendet werden müssen.

Weiterhin werden Geschäftsmodelle für die beschriebenen Funktionen geprüft. Aufgrund des unterschiedlichen Verkehrsverhaltens und den unterschiedlichen Reaktionen auf Sicherheitsmaßnahmen in Europa ist es notwendig, die beschriebenen drei Testgemeinschaften, Nord, Zentral und Süd, zu definieren.

TeleFOT ist in fünf Unterprojekte, SP 1 (Koordination), SP 2 (FOT-Grundstruktur), SP 3 (Feldversuche), SP 4 (Auswertung und Beurteilung) und SP 5 (Öffentlichkeitsarbeit, Benutzeraufklärung und Verwertung), gegliedert, von denen das ika in den Unterprojekten SP 2 bis SP 5 beteiligt ist.

Der Starttermin für das mit 48 Monaten Laufzeit angelegte TeleFOT Projekt war der 1. Juni 2008. Die Gesamtkosten des Projekts belaufen sich auf 14,5 Millionen Euro, von denen 9,7 Millionen von der Europäischen Gemeinschaft getragen werden.

Im Projekt sind folgende 25 Partner aus 9 Ländern beteiligt.

ADAC, BLOM, BroadBit, Centro Recherche Fiat, Centre for Research and Technology Hellas/ Hellenic Institute of Transport, Chalmers University, Foundation CIDAUT, Destia, Elektrobit, Emtele, Electronic Traffic S.A., Institute of Communications and Computer Systems, Institut für Kraftfahrzeuge, Logica, Loughborough University, Magneti Marelli, Metasystem, MIRA, NAVTEQ, Rücker Lypsa, Swedish Road Administration (SNRA), Telefonica, University of Modena and Reggio Emilia, Technical Research Centre of Finland (VTT)

TeleFOT ist ein von der EU gefördertes ika-Projekt.



TeleFOT Webseite: www.telefot.eu