

Bewertung des Schaltkomforts bei Kraftfahrzeugen mit verschiedenen Getriebebauarten

Thomas Beckmann, Jan-Welm Biermann

Abstract

Shift comfort is one of many customer demands related to modern vehicles. This contribution defines the term „shift comfort“ and explains the parameters relevant for the perception of this value for vehicles with different driveline concepts. Both, manual and automated manual transmissions as well as automated transmissions are considered. Subsequent to this, strategies and room for improvement to increase the shift comfort are presented.

Kurzfassung

Der Schaltkomfort stellt eine von vielen Kundenanforderungen an moderne Kraftfahrzeuge dar. Dieser Beitrag definiert den Begriff „Schaltkomfort“ und erläutert die für das Empfinden dieser Größe relevanten Parameter für Fahrzeuge mit verschiedenen Getriebebauarten. Dabei werden sowohl automatische Getriebe als auch manuelle und automatisierte Handschaltgetriebe berücksichtigt. Im Anschluss daran werden Strategien und Verbesserungspotenziale zur Erhöhung des Schaltkomforts vorgestellt.