

Drei OEM, ein gemeinsames Antriebskonzept – Drei neue Hybridfahrzeuge, entwickelt im EU- Projekt SUVA

Three OEM, One Common Powertrain Concept – Three New Hybrid Cars, Developed in the EU- Project SUVA

Priv-Doz. Dr.-Ing. Jan-Welm **Biermann**,
Institut für Kraftfahrwesen Aachen

Dipl.-Ing. Christoph **Bunz**,
DaimlerChrysler AG, Stuttgart

Dr.-Ing. Manfred **Crampen**,
Forschungsgesellschaft Kraftfahrwesen Aachen mbH

Dipl.-Ing. Siegfried **Köhle**,
Volkswagen AG, Wolfsburg

Ing. Domenico **Mesiti**,
Centro Ricerche Fiat, Orbassano

Zusammenfassung

Im Jahr 2001 startete das von der EU geförderte Projekt SUVA (Surplus Value Hybrid) mit einer Gesamtlaufzeit von drei Jahren. Ziel des Projektes war die Entwicklung eines vermarktungsfähigen und kostengünstigen Antriebstrangs anhand eines gemeinsamen Ansatzes von zwei Hochschulinstituten und drei Fahrzeugherstellern, die jeweils ein Demonstrationsfahrzeug realisierten. Hauptprojektziele waren eine signifikante Reduktion des Kraftstoffverbrauchs und damit eine verbesserte Energieeffizienz sowie ein Konzept und eine Funktionalität, die eine uneingeschränkte Kundenakzeptanz erwarten lassen. Das Projekt konnte Ende 2003 erfolgreich abgeschlossen werden, so dass nun drei Prototypfahrzeuge zur Verfügung stehen. Diese bestätigen die bei der Konzeption geweckten Erwartungen und bilden eine gute Basis für weitergehende Entwicklungen.

Summary

In 2001 the EC supported project SUVA (Surplus Value Hybrid) was launched with a duration of three years. The aim of this project was the development of a marketable and cost-effective hybrid powertrain by a common effort between two university institutes and three car-manufacturers, who built up one demonstration vehicle each.

Main targets were a significant reduction in fuel consumption and therefore higher energy efficiency and a conception and functionality, which is likely to be fully accepted by the customers. The project was successfully finished at the end of 2003 so that three prototype vehicles are available. They validate the expectations from the concept definition phase and can be used for further development in the future.