

„Zerstörungsfreie versuchstechnische Validierung von Pre-Crash-Systemen“

Kurtenbach, Stefan; Institut für Kraftfahrwesen der RWTH Aachen

Bachem, Dr. Harald; Forschungsgesellschaft Kraftfahrwesen Aachen mbh

Abstract

Pre-Crash-Sensor-Systems are getting more and more important for daily use on roads. Their meaning for observing the traffic around a car and for weighting situations occurring during travel is increasing. Actually only luxury class vehicles obtain systems for traffic observation. But with increasing possibilities of sensors and decreasing costs for such systems more and more vehicles will be equipped in the future with pre-crash sensors. Thus the analysis of these systems is getting more and more important. In order to minimise the costs of sensor development and evaluation, the test procedures will be performed non-destructive.

Zusammenfassung

Pre-Crash-Sensorsysteme übernehmen aktuell immer mehr und weitreichendere Aufgaben im Straßenverkehr. Sie überwachen den Verkehrsfluss, der das Fahrzeug umgibt und bewerten unterschiedliche Situationen, die sich während des Fahrbetriebs einstellen. Aktuell sind lediglich Oberklassefahrzeuge mit entsprechenden Sensorsystemen ausgerüstet. Aber mit den steigenden Möglichkeiten dieser Systeme und den gleichzeitig fallenden Kosten für deren Herstellung wird ein Einsatz der Sensoren für eine Vielzahl an Fahrzeugen relevant. Aus diesem Grund ist es notwendig, dass während der Entwicklungs- und Erprobungszeit die Kosten der Sensorsysteme reduziert werden. Eine effektive Möglichkeit hierbei ist der Einsatz von zerstörungsfreien Prüfkfigurationen.