

RWTH Aachen University auf dem Nürburgring

Erprobung innovativer Technologien

Das Institut für Kraftfahrzeuge (ika) der RWTH Aachen University setzt in diesem Jahr bereits zum dritten Mal in Zusammenarbeit mit der Tuning Akademie aus Ingolstadt ein Audi A4 quattro beim 24h-Rennen auf dem Nürburgring ein. Das Fahrzeug dient dem ika als Versuchsträger zur Erprobung innovativer Technologien.

Im Rahmen der kontinuierlichen Weiterentwicklung des Fahrzeugs entstand unter anderem eine gewichtsoptimierte Motorhaube aus kohlefaserverstärktem Kunststoff (CFK). Über die Wintermonate wurde zudem die Aerodynamik im Windkanal des FKFS in Stuttgart optimiert und die CFK-Motorhaube mit einem integriertem Luftauslass für die Motorkühlung versehen. Diese wurde vom Institut für Kunststoffverarbeitung (ikv) an der RWTH Aachen University hergestellt und wird beim 24h-Rennen erstmals eingesetzt. Im Vergleich zu einer konventionellen Aluminium-Motorhaube, die beim Serienfahrzeug im Einsatz ist, ist diese CFK-Motorhaube um ca. 60 % leichter. Neben der Weiterführung innovativer Leichtbaukonzepte wurde der Motordatenstand, der jetzt eine Leistung von ca. 300 PS und ein max. Drehmoment von ca. 600 Nm liefert und das Fahrwerkssetup hinsichtlich der besonderen Anforderungen der Nordschleife weiter verfeinert.

In diesem Jahr wurde das Fahrzeug bereits bei der ADAC Westfalenfahrt am 27.03.2010 überaus erfolgreich eingesetzt. Nachdem die Fahrer Thomas Hanisch und Michael Kühne bereits im Qualifikationstraining auf abtrocknender Strecke die Vorteile des Allradantriebs in Verbindung mit sehr gut adaptierten Reifen der Firma Dunlop in einen ersten Startplatz der Klasse D3T umwandeln konnten, wurde das Rennen nach einem völlig problemlosen Lauf nach 4 h mit dem Klassensieg beendet.

Nach diesem vielversprechenden Auftaktrennen, das zur Vorbereitung auf das 24h-Rennen gedacht war, ist das Team zuversichtlich, mit der verbesserten Performance des Fahrzeugs auch das 24h-Rennen, das im Zeitraum vom 13. bis 16. Mai stattfindet, erfolgreich bestreiten zu können.