

## Zukunft: Mit Autopilot auf der Autobahn

Göteborg - Gerade Autobahn fahren kann ziemlich öde sein. Selbst, wenn man hinterm Steuer sitzt. Doch bald können wir während der Fahrt ein kleines Schläfchen machen oder sogar Zeitung lesen.



© Volvo

Wie das in der Praxis geht? Wenn, Autos im Kolonnenverbund auf der Straße fahren und das Fahren einem Leitfahrzeug überlassen.

Volvo arbeitet mit fünf weiteren Partnern und dem Institut für Kraftfahrzeuge der RWTH Aachen an intelligenter Navigationstechnik fürs Auto. Ziel des Projektes ist es, Techniken für das eigenständige Fahren von Automobilen im Kolonnenverkehr auf Schnellstraßen zu entwickeln.

Der erste Praxistest war jetzt erfolgreich. Mit Hilfe von Technik, zahlreichen Sensoren und Kameras konnten schon Fahrzeuge eigenständig im Kolonnenverkehr fahren.

Das EU-Projekt mit dem Namen SARTRE ist auf insgesamt drei Jahre angelegt. Die Forscher versprechen sich einiges: Kolonnen-Techniken verbessern den Verkehrsfluss, verkürzen Fahrzeiten, und verhindern Unfälle. Die Fahrweise reduziert dazu den Kraftstoffverbrauch, wie auch die CO<sub>2</sub>-Emissionen.

*Quelle: Volvo/ml*

20.01.2011

[www.ovbonline.de](http://www.ovbonline.de)