

Fahrzeugkonzept für die Kunden von morgen

Verbrauchsarmer Benziner statt Elektroauto

16.02.2011 // Unternehmensmeldung



Das Institut für Kraftfahrzeuge (ika) der RWTH Aachen University hat in einer Marktstudie die Anforderungen und Wünsche der kommenden Generation von Automobilkunden ermittelt und in einem Fahrzeugkonzept umgesetzt. Für die Studie im Rahmen des Projektes „Studentcar“ wurden 1200 Schüler und Studenten aus Deutschland befragt. Die Studie stellt zentrale Fragen nach der Mobilität junger Menschen, der zukünftigen Rolle des Automobils und den mit dem Auto verbundenen Emotionen sowie den Anforderungen an das Fahrzeug selbst. Die Kunden der Zukunft wünschen sich funktionale und effiziente Fahrzeuge. Ein reines Elektroauto oder ein kleines Stadtauto, wie in zahlreichen aktuellen Studien zu sehen, erfüllen die Anforderungen allerdings nicht. Herausgekommen ist vielmehr „motio“, ein kompaktes und komfortables Fahrzeug mit großzügigem Innenraum. Der Antrieb des „motio“ erfolgt über einen verbrauchsarmen Benzinmotor in der Basis und eine zusätzliche elektrische Hinterachse in der Hybrid-Option. In diesem Fahrzeugkonzept sind zahlreiche Innovationen umgesetzt, wie ein neuartiges Sitzkonzept, zahlreiche Möglichkeiten zur Individualisierung, eine flexible und aufrüstbare Ausstattung nach dem Baukastenprinzip sowie ein smartes Infotainment-System. Zudem ist das Fahrzeug für einen kostengünstigen Basispreis und niedrige Betriebskosten konzipiert. Die Absicherung des Fahrzeugkonzeptes am ika umfasste neben numerischen Simulationen zu Crash, Steifigkeit und Aerodynamik Bauraumuntersuchungen, Verbrauchsberechnungen sowie eine Kosten- und Gewichtsanalyse.

Automobil Konstruktion