

Diplomarbeit / Masterarbeit

Erkennung von Fahrsituationen auf Basis von CAN-Daten im Rahmen eines Feldversuchs

Im Rahmen des europäischen Projektes euroFOT wird in einem großangelegten Feldversuch die Wirkung von verschiedenen Fahrerassistenzsystemen (FAS) untersucht.

Schwerpunkt der Untersuchung ist die Wirkung von FAS im Hinblick auf die Verkehrssicherheit, die Verkehrseffizienz, den Kraftstoffverbrauch sowie das Fahrerverhalten und die Fahrerakzeptanz. Insgesamt kommen etwa 1000 Fahrzeuge von verschiedenen Herstellern im Rahmen des Feldversuchs zum Einsatz.

• Arbeitspunkt:

- Literaturrecherche zum Stand der Technik
- Implementierung einer Situationserkennung
- Validierung der Situationserkennung mit Hilfe von Videodaten
- Dokumentation der Arbeit

• Voraussetzungen:

- Sehr gute Deutsch- und Englischkenntnisse
- Gute MS-Office Kenntnisse (Excel, Powerpoint, Word)
- Fähigkeit zum selbstständigen Arbeiten

• Kontakt

- Dipl.-Ing. Mohamed Benmimoun; mhenmimoun@ika.rwth-aachen.de; Telefon: +49 241 80 26381

