

Kraftfahrzeugtechnisches Seminar

Wintersemester 2006/2007

Das ika - Institut für Kraftfahrwesen der RWTH Aachen veranstaltet im Wintersemester 2006 / 2007 das > **Kraftfahrzeugtechnische Seminar** <.

Auch in diesem Jahr tragen wieder namhafte Vertreter aus der **Kraftfahrzeug- und Zulieferindustrie** zu ausgewählten Themenkreisen vor.

Zu den Vorträgen sind sowohl die **Studierenden des Maschinenbaus im Hauptstudium** als auch **berufstätige Ingenieure** herzlich eingeladen.

Die Teilnahme ist kostenfrei.

Die Vorträge finden zu den angegebenen Terminen jeweils um **18:00** im **Dr.-Jürgen-Ulдерup-Saal (H210)** am **Institut für Kraftfahrwesen Aachen** statt.

Henning Wallentowitz

Univ.-Prof. Dr.-Ing. H. Wallentowitz

ika INSTITUT FÜR
RWTH KRAFTFAHRWESEN
AACHEN

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Henning Wallentowitz
www.ika.rwth-aachen.de

in Zusammenarbeit mit
VDI VEREIN DEUTSCHER INGENIEURE

08. Januar 2007

Dr.-Ing. S. Gies
Audi AG

> **Das Dämpferregelungssystem Audi magnetic ride im neuen Audi TT** <

15. Januar 2007

Dipl.-Ing. T. Beckmann
Wilhelm Karmann GmbH

> **NVH-Entwicklung bei der Wilhelm Karmann GmbH** <

22. Januar 2007

Dipl.-Ing. P. Schmitz
Ford Forschungszentrum Aachen (Research Centre)

> **Hybride Antriebssysteme in der Ford Motor Company** <

29. Januar 2007

Dr.-Ing. T. Kreuzinger
Toyota Motor Europa NV/SA

> **Integrated Safety - das Konzept, das Fahrsicherheit mit Aktiver und Passiver Sicherheit verbindet** <

05. Februar 2007

Dr. J. Reiner, D.-M. Reich
McKinsey & Company, Inc.

> **Embedded Systems: Optimierungspotentiale für zukünftige Fahrzeuggenerationen** <

12. Februar 2007

Dr.-Ing. H.-D. Heitzer
TRW Automotive Advanced Steering R&D

> **Moderne Lenksysteme mit aktiven Lenkfunktionen** <