

# Programmerweiterung Workshop „Fußgängerschutz“ Program Extension Workshop “Pedestrian Protection”



## Diskutieren Sie mit zum Thema „Fußgängerschutz“! Discuss the Topic “Pedestrian Protection”!

Mittwoch, 7. Oktober 2009  
 Wednesday, October 7th 2009

### Fußgängerschutz / Pedestrian Protection

08:30 - 10:00

K1 Aachen-Saal

Chair: D. Cesari, INRETS / EEVC

#### Fußgängerschutz als Herausforderung für den modernen Automobilbau

Pedestrian protection as a challenge for modern Automotive Engineering

T. Kinsky, Opel

#### Präventiver Fußgängerschutz – Anforderungen und Bewertung

Preventive pedestrian protection - requirements and evaluation

T. Helmer, BMW

#### Integrale Motorhaubensysteme auf Basis innovativer 3D-Textilstrukturen für den Fußgängerschutz

Integrated bonnet system for pedestrian safety

B. Sköck-Hartmann, ita / RWTH Aachen

### Verbesserte Testmethoden / Improved Testing Methods

10:45 - 12:15

K8-Saal

Chair: J. Bovenkerk, ika / RWTH Aachen

#### Erweiterte Bewertung des Fußgängerschutz-Potenzials von Fahrzeug-Stoßfängerbereichen durch Einführung einer oberen Körpermasse für den Beinanprall

Enhanced assessment of the pedestrian protection level of car bumper areas by introducing an upper body mass for legform impacts

O. Zander, BAST

#### Neue Testmethoden an Kraftfahrzeugen für Fußgänger- und Radfahrerschuttests: Entwicklungen aus dem APROSYS-Projekt zur Adressierung realer Unfälle

New vehicle test methods for pedestrian and cyclist safety assessments: developments in APROSYS to address real world accident scenarios

R. Hardy, CIC

#### EEVC-WG-17-Position zu den Entwicklungen zum Fußgängerschutz

EEVC WG 17 position on current pedestrian safety developments

D. Cesari, INRETS / EEVC

### Aktive und passive Fahrzeugsicherheit / Active and Passive Vehicle Safety

13:30 - 15:00

K8-Saal

Chair: T. Kinsky, Opel

#### Passive und Aktive Maßnahmen zum Fußgängerschutz

Passive and Active Measures for Pedestrian Protection

C. Kerkeling, Honda R&D

#### Bewertung aktiver und passiver Sicherheitsmaßnahmen am Fahrzeug

Evaluation of active and passive pedestrian safety measures

M. Kühn, UDV

#### Untersuchungen und Anwendungen für ein externes Zwei-Kammer Fußgängerairbagsystem

Investigation and application of an external two-chamber airbag for pedestrian protection

J. Hoffmann, Toyoda Gosei

Um die Diskussion zur Session „Fußgängerschutz“ im K1 Aachen-Saal zu vertiefen, bieten wir im Anschluss einen Workshop an, der das Vortragsprogramm am Mittwoch um zwei weitere Sessions zum Thema Fußgängerschutz im K8-Saal ergänzt.

Das Ziel des Workshops ist die Präsentation des aktuellen Stands zum Thema Fußgängerschutz in Gesetzgebung und Verbraucherschutz sowie der Ergebnisse des Europäischen Forschungsprojekts Advanced PROtection SYSTEMS (APROSYS) SP3 “Pedestrian and Cyclist Accidents”.

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:

J. Bovenkerk (bovenkerk@ika.rwth-aachen.de)

To intensify the discussion on the “Pedestrian Protection” session in K1 Aachen-Saal, we subsequently offer a workshop that adds two further sessions on the same topic. These sessions will take place on Wednesday in the K8-Saal.

The goal of the workshop is to present the actual status of pedestrian safety in legislation and consumer testing as well as the results of the European Integrated Project on Advanced PROtection SYSTEMS (APROSYS) SP3 “Pedestrian and Cyclist Accidents”.

For further information please contact:

J. Bovenkerk (bovenkerk@ika.rwth-aachen.de)