

09:00 **Nachhaltige Mobilität – Herausforderungen für zukünftige Karosseriekonzepte**  
Sustainable Mobility – Challenges for Future Car Body Concepts  
Prof. Dr. Lutz Eckstein  
ika - RWTH Aachen University  
Institutsleiter / Director



1 Key-Note-Vorträge / Key Note Speeches

09:30 **Zukünftige Karosseriekonzepte für das „Weltauto“**  
Future Body Concepts for the "World Car"  
Dr. Ulrich Hackenberg  
Volkswagen AG



10:00 **Die Karosseriearchitektur der großen BMW Produktlinie – Backbone im Spannungsfeld segmentübergreifender Produkt- und Prozesssynergie**  
Body Architecture of the large BMW Product Line – Backbone in the Field of the Segment Crossing Product and Process Synergy  
Peter Wolf  
BMW Group



10:30 **Karosserieleichtbau – Konzepte, Werkstoffe, Produktionstechnologien**  
Lightweight Body – Concepts, Materials, Manufacturing  
Bertold Hopf  
Daimler AG



11:00 **Kaffeepause / Coffee Break**

2 Fahrzeugpräsentationen / Car Body Presentations

11:45 **Der neue BMW 5er Touring – Dynamik in ihrer schönsten Form**  
The new BMW 5 Series Touring – an Exploration of Beauty  
Arno Keller  
BMW AG  
Dr. Markus Pfestorf  
BMW AG



12:25 **Audi A1 – Premiumgerechte Karosserieauslegung für das Kleinwagensegment**  
Audi A1 – Specific Body-in-White Design for the Premium Compact Car Segment  
Dr. Lutz-Eike Elend  
Audi AG  
Dr. Bernd Mlekusch  
Audi AG



13:05 **Mittagspause / Lunch**

14:35 **Die Karosserie des neuen Opel Meriva**  
Body-in-White of the new Opel Meriva  
Jose Perez  
Adam Opel GmbH  
Lothar Teske  
Adam Opel GmbH



15:15 **Die Karosserie des neuen Ford C-Max**  
Body-in-White of the new Ford C-Max  
Thomas W. Müller  
Ford Werke Köln GmbH



15:55 **Die Karosseriestruktur des neuen VW Sharan – Perfektion in Anmutung und Leichtbau**  
The Body Structure of the new VW Sharan – Perfection in Impression and Lightweight Design  
Mirko Norden  
Volkswagen AG



16:35 **Kaffeepause / Coffee Break**

17:20 **Der neue Volvo S60**  
The new Volvo S60  
Mattias Bergwall  
Volvo Car Corporation



18:00 **THINK City – innovative Kombination eines Stahl- und Aluminium Space Frame mit thermoplastischen Außenhautbauteilen**  
THINK City – an Innovative Combination of High Strength Steel and Extruded Aluminum Space Frame and Thermo Plastic Body Panels  
Dr. Egil Mollestad  
THINK



18:40 **Ende Tag 1 / End of Day 1**

20:00 **Abendveranstaltung / Evening Event**

3 Innovative Strukturkonzepte  
Innovative Structural Concepts

09:00 **„Opel Meriva FlexDoor“ – Neues Prüfverfahren für ein innovatives Türkonzept**  
"Opel Meriva FlexDoor" – New Test Method for an Innovative Door Concept  
Stefan Bock  
Adam Opel GmbH



09:40 **Einzigartige Funktionalität der Rücksitzbank des Ford C-Max**  
Unique Function of the new Ford C-Max Rear Seat  
Richard Howells  
Johnson Controls  
Miles Lindley  
Johnson Controls



10:20 **Karosseriekonzepte für alternative Antriebsarten**  
Body-in-White Concepts for Alternative Drivetrains  
Sabine Bernhard  
Magna Steyr  
Bruno Götzinger  
Magna Steyr



11:00 **Kaffeepause / Coffee Break**

11:45 **Future Steel Vehicle – Designoptimierung und Bewertung der Stahltechnologie**  
Future Steel Vehicle – Steel Technology Assessment and Design Optimisation  
Marc Lambriks  
Corus  
WorldAutoSteel  
Enno Arenholz  
voestalpine  
WorldAutoSteel



4 Werkstoffe / Materials

12:25 **Neue ultrahochfeste Stahlgüten für warmumgeformte Strukturkomponenten**  
New Ultra High Strength Steel Grades for Hot Formed Body-in-White Components  
Dr. Udo Brück  
Ford Forschungszentrum GmbH



13:05 **Mittagspause / Lunch**

14:35 **Leichtbau-Bodengruppe mit lokalen Verstärkungen aus Faserverbundkunststoffen**  
Lightweight Floor Structure with Local Reinforcements of Fibre Reinforced Plastics  
Leif Ickert  
ika - RWTH Aachen University



15:15 **Leichtmetall-Türen in Druckguss – Potenziale & Innovationen**  
Light-metal Doors in High-Pressure Diecasting – Potentials & Innovations  
Gerald Widegger  
Georg Fischer Automotive



15:55 **SG Sekurit Innovationen – Leichte Verglasung zur CO<sub>2</sub>-Reduktion**  
SG Sekurit Innovations – Lightweight Glazing for CO<sub>2</sub> reduction  
Dr. Sandra Christiane Sienerth  
Saint-Gobain Sekurit Deutschland GmbH  
Rym Benyahia  
freeglas GmbH



16:35 **Zusammenfassung und Verabschiedung**  
Summary and Goodbye

16:45 **Ende der Tagung / End of Conference**

