

Die Aachener Karosserietage haben sich in den vergangenen Jahren als wichtiger Treffpunkt für Karosserieentwickler etabliert. Das Themenfeld Karosseriebau ist aktueller denn je, da es aufgrund seiner Bedeutung für die gesamte Fahrzeugentwicklung, der Einführung alternativer Antriebe und progressiver Leichtbaukonzepte ein großes Innovationspotential aufweist. Dieses Potential zu nutzen, ist eine zentrale Aufgabe aller Automobilhersteller und Zulieferer, um in Zukunft die Herausforderungen im Spannungsfeld zwischen Energieeffizienz, Sicherheit, Fahrerlebnis und Kosten erfolgreich bewältigen zu können. Einblicke in neueste Entwicklungen und der Austausch mit anderen Karosserieexperten sind hier wichtige Werkzeuge.

Daher möchten wir auch in diesem Jahr wieder eine Plattform für neue Impulse durch informative Beiträge und angeregte Diskussionen bieten und würden uns freuen, Sie bei den Aachener Karosserietagen 2011 begrüßen zu dürfen.

The Aachen Body Engineering Days have become an important meeting point for car body developers over the last years. The topic body engineering is more relevant than ever, because it provides great innovation potential due to its importance for the complete vehicle development, introduction of alternative drivetrains and progressive lightweight concepts. The exploitation of this potential is a central task for all OEMs and suppliers to be able to fulfil future requirements in terms of energy efficiency, safety, comfort and cost issues. Insights into latest developments and the exchange with the car body experts are important tools here.

We are looking forward to informative contributions and motivated discussions giving new impulses and would be happy to welcome you to the Aachen Body Engineering Days 2011.



Univ.-Prof. Dr.-Ing. L. Eckstein
 Institutsleiter
 Director



Dipl.-Ing. P. Urban
 Leiter Geschäftsbereich Karosserie
 Senior Manager Body Department

Aachener Karosserietage 2011

20. + 21. September

Anmeldung/Registration

Fax: +49 241 8861 110

Akad. Titel / Vorname / Name
 Acad. Title / Name / Surname

Firma
 Company

Postfach / Straße
 P.O. Box / Street

Land
 Country

PLZ
 Postcode

Stadt
 City

Telefon
 Phone

Fax
 Fax

E-Mail
 E-mail

- Teilnehmergebühr EUR 790,- zzgl. MwSt. nur Konferenzunterlagen: EUR 150,- zzgl. MwSt.+Versand
 Participation fee EUR 790 plus VAT Conference material only: EUR 150 plus VAT + shipment
- Hochschulangehörige EUR 395,-
 zzgl. MwSt.
 University Members EUR 395 plus VAT

Ort und Datum
 Place and Date

Unterschrift
 Signature

Organisation

Bitte benutzen Sie zur Anmeldung ausschließlich das Anmeldeformular (siehe auch: www.fka.de, unter „Academy“).

Die Durchführung der Veranstaltung setzt eine Mindestteilnehmerzahl voraus; die Teilnehmerzahl ist aus Platzgründen begrenzt.

Teilnahmegebühr einschl. Konferenzunterlagen, Mittagessen, Abendveranstaltung und Erfrischungsgetränken: EUR 790,- zzgl. MwSt.

Zahlung bitte bargeldlos nach Erhalt der Rechnung unter Angabe der Rechnungsnummer vor Konferenzbeginn. Zahlungen mit Kreditkarte werden nicht akzeptiert.

Bei Stornierung einer Anmeldung bis 9. September 2011 berechnen wir EUR 100,- für den Verwaltungsaufwand. Ansonsten wird die volle Teilnahmegebühr berechnet. Gerne akzeptieren wir ohne zusätzliche Kosten einen Ersatzteilnehmer.

Die Konferenzunterlagen können eine Woche nach der Veranstaltung zum Preis von EUR 150,- zzgl. MwSt. + Versandkosten bestellt werden.

Teilnehmer & Programm:
 Participants & Programme:
 Dipl.-Ing. Thomas Welfers
 Telefon: +49 241 80 25609
 welfers@ika.rwth-aachen.de

Aussteller:
 Exhibitor:
 Dipl.-Des. Susanne Loechel
 Telefon: +49 241 8861 105
 loechel@fka.de

Organisation

For registration please use our registration form only (see also: www.fka.de/events/upcoming_events).

A minimum number of participants is necessary for the conference to take place; the number of participants is limited. Participation fee incl. proceedings, lunch, evening event and beverages: EUR 790 + VAT.

Please pay cashless after receiving the invoice with indication of your invoice number before our conference starts. Credit cards will not be accepted.

In case of cancellation until September 9th 2011, we have to charge EUR 100 as handling costs. Otherwise the full participation fee becomes due. Gladly we accept a substitute from your company without additional costs.

The proceedings can be ordered one week after the conference for EUR 150 + VAT and shipping costs.

Tagungsort:
 Venue:
 Institut für Kraftfahrzeuge
 RWTH Aachen University
 Steinbachstraße 7
 52074 Aachen

Veranstalter:
 Host:



Aachener Karosserietage 2011 Aachen Body Engineering Days 2011

20. + 21. September

Spezial „Fahrzeugdesign“
 Special 'Vehicle Styling'

mit Fachausstellung
 incl. Technical Exhibition

Simultanübersetzung
 Simultaneous Translation



08:30 **Registrierung der Tagungsteilnehmer /**
Registration of Conference Participants

09:00 **Fahrzeugarchitekturen für das Auto**
von morgen – Strukturiert in die Zukunft
Body Architectures for the Vehicle of
Tomorrow – Structured Future
Prof. Dr. Lutz Eckstein
ika - RWTH Aachen University
Institutsleiter / Director



1 Key-Note-Vorträge / Key Note Speeches

09:30 **Die Karosserie des Autos von morgen –**
Entwicklungsrichtungen und
Chancen aus der Sicht des Designs
Vehicle Body of the Future –
Development Trends and
Opportunities from the Designers' View
Prof. Lutz Fügener
Hochschule Pforzheim



10:00 **Elektromobilität mit Batterie**
und Brennstoffzelle
Electric Mobility with Batteries
and Fuel Cells
Dr. Stefan Berger
General Motors



10:30 **Die VH-Architektur von Aston Martin**
Aston Martin VH Architecture
Ian Minards
Aston Martin Lagonda Ltd.



11:00 **Kaffeepause / Coffee Break**

2 Fahrzeugpräsentationen I / Car Body Presentations I

11:30 **Das neue Golf Cabrio**
The New Golf Convertible
Dr. Frank Welsch
Volkswagen AG



12:10 **One Ford: Die neue Ford Focus Familie**
One Ford: The New Ford Focus Family
Thomas W. Müller
Ford Werke GmbH



12:50 **Mittagspause / Lunch**

14:20 **Ausdruck purer Dynamik –**
Der neue BMW 6er
Expression of Dynamic –
The New BMW 6 Series
Dr. Markus Pfestorf,
Christian Rathgeb
BMW Group



15:00 **Aston Martin Rapide – 4-Türer-Karosserie**
Aston Martin Rapide – 4 Door BIW
Andy Syvret
Aston Martin Lagonda Ltd.



15:40 **Der Audi A7 Sportback –**
Eleganz und Hightech
The Audi A7 Sportback –
Hightech in Style
Hans-Dieter Wilde,
Jens Christlein
Audi AG



16:20 **Kaffeepause / Coffee Break**

3 Innovative Strukturkonzepte /
Innovative Structural Concepts

16:50 **FutureSteelVehicle –**
Neueste Innovationen
für Karosserie-
strukturen aus Stahl
FutureSteelVehicle – Leading
Edge Innovations for
Steel Body Structures
Dr. Enno Arenholz,
Oliver Hoffmann
WorldAutoSteel



17:30 **Zukünftige integrative Türen bei**
Jaguar Land Rover
JLR Future Integrated Doors
Martin Halliwell
Jaguar Land Rover



18:10 **Crashdeformierbares Batteriekonzept**
für Elektrofahrzeuge
Crash Deformable Battery Concept for
Electric Vehicles
Sven Ginsberg
ika - RWTH Aachen University



20:00 **Abendveranstaltung / Evening Event**

4 Fahrzeugpräsentationen II / Car Body Presentations II

09:00 **Entwicklung einer schlanken A-Säulen-**
Geometrie zur Verbesserung der
Rundumsicht
Development of a Slim A-Pillar
Geometry for a Better Panorama View
Jürgen Hulbert
Adam Opel GmbH



09:40 **Einblicke in das Karosseriekonzept des**
Opel Ampera
Insights into the Body Concept of the
Opel Ampera
Lothar Teske
Adam Opel GmbH



10:00 **Innovative Materialien bei**
Jaguar Land Rover – Anwendungen im
Range Rover Evoque
Innovative Materials at Jaguar Land Rover
– Range Rover Evoque Applications
Brian Lidgard
Jaguar Land Rover



10:40 **Kaffeepause / Coffee Break**

11:10 **Die Karosserie des McLaren MP4-12C**
The Body of the McLaren MP4-12C
Graham Meeks
McLaren Automotive Limited



11:50 **Der Rohbau des neuen SLK**
The Body-in-White of the New SLK
Günther Ast
Daimler AG



12:30 **Das neue Retractable Hardtop**
von Mercedes-Benz – Innovation
durch Modularisierung
The New Retractable Hardtop from
Mercedes-Benz – Innovation
by Modularisation
Jürgen Schrader
Daimler AG



13:10 **Mittagspause / Lunch**

5 Werkstoffe / Materials

14:40 **Der Weg von FVK-Sichtanwendungen**
in Kleinserie zu FVK-Struktur-
anwendungen in Großserie
Development of Small Series FRP
Visible Applications to FRP
Structural Components for High
Volume Production
Dr. Christian Howe
Benteler SGL GmbH



15:10 **Neu entwickelte TWIP und Zn-**
beschichtete Warmformstähle als
Leichtbaulösung
Newly Developed TWIP and
Zn Coated Hot Stamping Steels
as Weight Reduction Solutions
David Kim
Posco Europe



15:40 **Evolution der metallischen Werkstoffe**
und Prozesse im Karosseriebau
Evolution of Metal Materials and
Processes in Car Body Construction
Dr. Karl-Heinz Füller
Daimler AG



16:10 **Karosserie-Leichtbau mit**
innovativen Materialkonzepten
BIW Lightweight Design with
Innovative Material Concepts
Dr. Thomas Rhein
Evonik Röhm GmbH



16:40 **Zusammenfassung und Verabschiedung /**
Summary and Goodbye

16:45 **Ende der Tagung / End of Conference**