

Ausschreibung



Bachelor- / Masterarbeit

Erforschung visueller Einflussfaktoren auf die Geschwindigkeitswahrnehmung von Autofahrern

Thema und Ziel der Arbeit

Überhöhte oder unpassende Geschwindigkeit ist nach wie vor einer der Hauptgründe für Verkehrsunfälle. Häufig sind sich Autofahrer jedoch ihrer überhöhten Geschwindigkeit nicht bewusst und unterschätzen ihre eigene Geschwindigkeit. Ein tieferes Verständnis menschlicher Geschwindigkeitswahrnehmung kann helfen, zielgerichtete Maßnahmen zu identifizieren, um die Verkehrssicherheit zu erhöhen.

Ziel der Arbeit ist es, den Einfluss von räumlich-visuellen und/oder auditiven Stimuli auf die Geschwindigkeitswahrnehmung von Autofahrern zu untersuchen. Hierzu soll auf die am ika durchgeführte psychologische Forschung aufgebaut und die Fragestellung mithilfe kognitionspsychologischer Grundlagen wie bspw. Wahrnehmung, Aufmerksamkeit, Handlungskontrolle weiterentwickelt werden.

Arbeitspunkte

- Erarbeitung relevanter Forschungsfragen und Herleitung von Hypothesen zur Geschwindigkeitswahrnehmung von Autofahrern
- Versuchsplanung, Operationalisierung, Realisierung (ggf. Programmierung mit PsychoPy) und Durchführung der Studie
- Statistische Auswertung, Interpretation und Vorstellung der Ergebnisse im Kolloquium

Anforderungen

- Studium der Psychologie, Human Factors, oder vergleichbar
- Sehr gute Deutsch- und Englischkenntnisse in Wort und Schrift
- Zuverlässigkeit, Engagement sowie Spaß am wissenschaftlichen und selbstständigen Arbeiten
- Interesse an angewandter Forschung im Themenkomplex Verkehrs-, Experimental und Kognitionspsychologie
- Erfahrung in der Anwendung von SPSS oder R, Erfahrung mit PsychoPy von Vorteil
- Erfahrung in der Durchführung von Probandenstudien von Vorteil

Bereich

Verkehrspsychologie & Akzeptanz

Ansprechpartner



Anna-Lena Köhler

☎ +49 241 80 29387

✉ anna-lena.koehler@ika.rwth-aachen.de

Sprache

Deutsch und Englisch

Eintrittsdatum

nächstmögl. Zeitpunkt

Vorkenntnisse

Versuchsleitererfahrung und Kenntnisse in PsychoPy von Vorteil

Institute in Kooperation

Institut für Kraftfahrzeuge (ika); Forschungsbereich: Verkehrspsychologie & Akzeptanz (Dr. phil. S. Ladwig); Institut für Psychologie (IfP); Lehrstuhl für Kognitions- und Experimentalpsychologie (Univ.- Prof. Dr. phil. I. Koch)

Student thesis



Bachelor / Master thesis

Research on visual factors influencing the speed perception of drivers

Topic and Goal of the Thesis

Excessive or inappropriate speed is still one of the main causation factors for road accidents. However, drivers are often not aware of their excessive speed and underestimate their own driving speed. A deeper understanding of human speed perception can contribute to identifying targeted measures to improve road safety.

The aim of this thesis is to investigate the influence of visuo-spatial and/or auditory stimuli on speed perception of drivers. For this, the psychological research conducted at ika will be used as a basis for further development of the research question with the help of cognitive psychological basics such as perception, attention and action control.

Working Points

- Development of relevant research questions and derivation of hypotheses on speed perception of drivers
- Design of experiments, operationalization, realization (possibly programming with PsychoPy) and execution of the study
- Statistical analysis, interpretation and presentation of the results in the internal colloquium

Requirements

- Course of Study: Psychology, Human Factors, or similar
- Very good English and German language skills
- Reliability, commitment and enjoyment of scientific and independent work
- Interest in applied research in the field of traffic, experimental and cognitive psychology
- Experience in the application of SPSS or R, experience with PsychoPy is an advantage
- Experience in the implementation of studies involving probands is an advantage

Department

Traffic Psychology & Acceptance

Contact



Anna-Lena Köhler

☎ +49 241 80 29387

✉ anna-lena.koehler@ika.rwth-aachen.de

Language

German or English

Entry Date

Earliest possible date

Prior knowledge

Experience in conducting experiments and knowledge of PsychoPy would be an advantage

Institute Cooperation

Institute for Automotive Engineering (ika); Research Area: Traffic Psychology and Acceptance (Dr. phil. S. Ladwig); Institute for Psychology (IfP); Chair for Cognitive and Experimental Psychology (Univ.- Prof. Dr. phil. I. Koch)