

# Ausschreibung



Bachelor- / Masterarbeit

## Anonymisierungskonzepte für Daten des automatisierten Fahrens

### Thema und Ziel der Arbeit

Die Entwicklung des Automatisierten Fahren hat sich in den letzten Jahren zunehmend an einen Punkt bewegt, wo ein großflächiges Testen in den Bereich des Möglichen rückt, bzw. gerückt ist. Mit diesen Tests rückt allerdings auch das Thema der Datenhoheit und des Datenschutzes sowohl der Fahrzeuginhaber als auch der Passagiere in den Fokus. Um eine Auswertung über mehrere Hersteller und Europäische Länder zu gewährleisten bedarf es daher eines Konzepts der Datenzusammenführung.

### Arbeitspunkte

- Literaturrecherche zu Anonymisierungskonzepten für große Datensätze („Big Data“)
- Entwicklung eines Konzepts zur Erstellung der gewünschten Ergebnisse unter Berücksichtigung von sensiblen Daten
- Validierung und Vergleich der Ergebnisse
- Dokumentation der Ergebnisse

### Anforderungen

- Gute Deutsch- oder Englischkenntnisse in Wort und Schrift
- Zuverlässigkeit, Engagement und Spaß am selbstständigen Arbeiten
- Kenntnisse in Statistik und vorzugsweise Fahrzeugtechnik
- Erfahrung im Umgang mit Python oder R wünschenswert

### Bereich

Fahrzeugintelligenz & Automatisiertes Fahren

### Ansprechpartner



Johannes Hiller

+49 241 80 25672

johannes.hiller@ika.rwth-aachen.de

### Sprache

Deutsch oder Englisch

### Eintrittsdatum

nächstmögl. Zeitpunkt

### Vorkenntnisse

Statistik, R oder Python

Bachelor / Master Thesis

# Anonymization Concepts for Automated Driving Data

## Topic and Goal of the Thesis

The development of automated driving has progressed towards a point where the public testing is conceivable. To some extent it is already underway. With these tests, the topic of data ownership and data protection of the vehicle owners as well as of the passengers comes into focus. In order to achieve an evaluation across multiple manufacturers and European Countries, a concept for the merging of data is needed.

## Working Points

- Literature research on anonymization concepts for big data
- Development of a concept for the generation of the desired results under consideration of sensitive data
- Validation and comparison of the results
- Documentation of the results

## Requirements

- Good English or German language skills
- Reliability, commitment and enjoyment of working independently
- Knowledge of statistics and preferably automotive engineering
- Experience with Python or R desirable

## Department

Vehicle Intelligence & Automated Driving

## Contact



Johannes Hiller

+49 241 80 25672

johannes.hiller@ika.rwth-aachen.de

## Language

German or English

## Entry Date

Earliest possible date

## Prior knowledge

Statistics, R or Python