

## Ausschreibung

Masterarbeit

# Start-Up oder OEM: Wer hat beim HMI fürs automatisierte Fahren die Nase vorn?

### Thema und Ziel der Arbeit

Im Zuge strategischer Innovationsentscheidungen in der Entwicklung automatisierter Fahrzeuge ist die frühzeitige Bewertung neuer HMI-Technologien erfolgskritisch. Vor dem Hintergrund disruptiver Ansätze neuer Fahrzeughersteller gilt es, auch konventionelle Ansätze zu hinterfragen und sich Freiheit, Agilität und Flexibilität in der Gestaltung von HMI-Systemen zu erhalten. Die spannende Frage, wie man neue Konzeptideen hinsichtlich Ihres ökonomischen und technologischen Potentials bewerten kann, soll in dieser Masterarbeit beantwortet werden.

### Arbeitspunkte

- Status-Quo Analyse relevanter Technologiebewertungsmethoden
- Identifikation und Analyse geeigneter Anforderungen und Bewertungsdimensionen
- Entwicklung einer HMI-spezifischen Bewertungsmethode
- Anwendung der Methode an aktuellen Fahrzeugen von z.B. Tesla, Lucid Motors oder VW

### Anforderungen

- Gute Deutschkenntnisse in Wort und Schrift
- Zuverlässigkeit, Engagement und Spaß am selbstständigen Arbeiten
- Überzeugendes Interesse im Bereich Human-Machine-Interaction und automatisiertem Fahren

### Bereich

Fahrzeugkonzepte

### Ansprechpartner



Yannick Ostad M.Sc. M.Sc.

+49 241 80 25623

yannick.ostad@ika.rwth-aachen.de

### Sprache

Deutsch

### Eintrittsdatum

Ab sofort

### Vorkenntnisse

Fahrzeugtechnik o. Produktionstechnik