

Ausschreibung



Studentische Arbeit

Studie eines innovativen Lenkkonzepts

Thema und Ziel der Arbeit

Steer-by-Wire-Systeme bietet vervielfachte Möglichkeiten bei der Lenkung im Vergleich zum konventionellen Lenksystem. In dieser Arbeit wird ein innovatives Lenkkonzept mit Steering-Bow untersucht. Im Rahmen dieser Studie werden insb. die Analyse der Kraftverteilung sowie die Kraftmessung mit Auswerteelektronik müssen durchgeführt.

Arbeitspunkte

- Analyse mit Finite-Element-Methode zu dem Steering-Element
- Anpassung des Konzepts der Konstruktion für das Steering-Element
- Messung und Auswertung der Kraft über eine Auswerteelektronik
- Evaluierung und Analyse der Ergebnisse

Anforderungen

- Kenntnisse in mechanische Materialien, 3D Konstruktion
- Kenntnisse in eingebetteten Systemen über Mikro-Controller, AD-Wandler usw.
- Kenntnisse in FEM Analyse wünschenswert
- Gute Deutsch- oder Englischkenntnisse in Wort und Schrift

Bereich

Energiemanagement und Antriebe

Ansprechpartner



Minglu Li

+49 241 80 25702

minglu.li@ika.rwth-aachen.de

Sprache

Deutsch oder Englisch

Eintrittsdatum

nächstmögl. Zeitpunkt

Vorkenntnisse

Fahrzeugtechnik, Elektrotechniker