

Ausschreibung



Masterarbeit

**Auf der Rückbank im Tesla?
Vertrauen in das automatisierte
Fahren richtig kalibrieren!**

Thema und Ziel der Arbeit

Die Automatisierung der Fahrfunktion zeigt in beeindruckender Weise, was bereits heute technisch möglich ist. Doch wie sieht das in der Realität aus und wie wird der Mensch einbezogen? Was passiert, wenn dem System nicht oder gar zu viel vertraut wird? Ziel der Arbeit ist der Aufbau eines vertrauensbildenden Interaktionskonzept, um das Fahrverhalten des Fahrzeugs bei der automatisierten Fahrt zu beeinflussen.

Arbeitspunkte

- Recherche und Status-Quo der Interaktion- und Bedienungskonzepte (hoch-) automatisierter Fahrzeuge
- Analyse und systematische Herleitung der notwendigen bzw. gewünschten Einflussparameter auf die automatisierte Fahrt
- Auswahl und Analyse einer geeigneten Modalität, um einen Nutzerwunsch der Automation zu übergeben

Anforderungen

- Zuverlässigkeit, Engagement, Kreativität und Spaß am selbstständigen Arbeiten
- Wissenschaftliche und strukturierte Herangehensweise
- Interesse im Bereich der Fahrzeug-MMI, Vorerfahrungen wünschenswert

Bereich

Fahrzeugkonzepte & HMI

Ansprechpartner



Tobias Oetermann

☎ +49 241 80 29388

✉ tobias.oetermann@ika.rwth-aachen.de

Sprache

Deutsch oder Englisch

Eintrittsdatum

nächstmögl. Zeitpunkt

Vorkenntnisse

Fahrzeugtechnik, Erfahrungen im Bereich der Fahrzeug-MMI hilfreich. Wissenschaftliche, strukturierte Arbeitsweise