

Ausschreibung



Masterarbeit

Ableitung repräsentativer Fahrzyklen aus Fahr- und Fahrzeugdaten für batterieelektrische Lkw

Thema und Ziel der Arbeit

Die Elektrifizierung des straßengebundenen Güterverkehrs stellt einen Kernaspekt zur CO₂-Reduktion dar. Für eine erfolgreiche Marktdurchdringung müssen batterieelektrische Lkw hinsichtlich Effizienz und Wirtschaftlichkeit gegenüber konventionellen Fahrzeugen gleiche oder bessere Attribute aufweisen. Hierfür ist ein erster Schritt eine anforderungsgerechte Antriebsauslegung.

Ziel dieser Arbeit ist es Fahrzyklen aus Fahr- und Fahrzeugdaten für batterieelektrische Lkw abzuleiten.

Arbeitspunkte

- Einarbeitung und Recherche zu Fahrprofilen und -zyklen
- Identifikation notwendiger Parameter zur Abbildung von Realfahrverhalten batterieelektrischer Lkw
- Ableitung von anwendungsbezogenen Fahrzyklen aus Messdaten
- Exemplarische Anwendung im Forschungsprojekt [BEV goes eHighway \(BEE\)](#)

Anforderungen

- Gute Deutsch- oder Englischkenntnisse in Wort und Schrift
- Zuverlässigkeit, Engagement und Spaß am selbstständigen Arbeiten
- Kenntnisse in Matlab und Matlab/Simulink von Vorteil

Bereich

Energiemanagement & Antriebe

Ansprechpartner



Gordon Witham M.Sc.

☎ +49 241 80 23919

✉ gordon.witham@ika.rwth-aachen.de

Sprache

Deutsch oder Englisch

Eintrittsdatum

nächstmögl. Zeitpunkt

Vorkenntnisse

Matlab (von Vorteil)

Simulink (von Vorteil)

Bewerbungen bitte per Mail mit aktuellem Notenspiegel und Lebenslauf