

**Pressemitteilung**

**Press Release**

## **Tag des Hybrids 2015 in Aachen**

**Über 70 Experten besuchten am 5. Oktober 2015 das zehnjährige Jubiläum der Aachener Fachtagung „Tag des Hybrids“. Am Institut für Kraftfahrzeuge (ika) der RWTH Aachen University tauschten sich die Teilnehmer über die aktuellen Entwicklungen und Trends im Bereich alternativer Antriebe aus.**

Alle zwei Jahre richtet das ika im Oktober den Tag des Hybrids aus und bietet so Antriebsexperten eine Plattform, um aktuelle und zukünftige Technologietrends zu diskutieren. Automobilhersteller, Zulieferer und Forschungseinrichtungen widmen sich der Frage, mit welchen Konzepten sie den Anforderungen an alternative Antriebe der Zukunft begegnen. Dabei stehen nicht mehr nur die Energieeffizienz im Fokus der Entwicklung, sondern zunehmend auch die Optimierung des Fahrerlebnisses oder individuell konfigurierbare Antriebssysteme und Optimierungsmöglichkeiten, z.B. durch das kontaktlose Laden. In diesem Jahr wurden neue Lösungen und Entwicklungen in den Bereichen System, Wandler und Speicher diskutiert. Referenten aus Industrie und Forschung schilderten dazu den mehr als 70 Teilnehmern in ihren Vorträgen, wie der Zielkonflikt zwischen Effizienz, Sicherheit und Fahrerlebnis aus der Sicht des Antriebssystems gelöst werden kann.

Ein zentraler Diskussionspunkt waren die Herausforderungen der Elektromobilität, insbesondere bei der Weiterentwicklung der Batterie- und Motorentechnologie. Entscheidend für eine hohe Marktdurchdringung sind zum einen die Reduktion von Materialkosten sowie die Automatisierung von

Produktionsprozessen. Zum anderen helfen modulare Hybridkomponenten, kostengünstige und flexible Antriebsstranglösungen in verschiedenen Fahrzeugklassen anzubieten und somit einen bezahlbaren Kundenmehrwert zu generieren. Der Fokus liegt dabei nicht mehr ausschließlich auf der Effizienz der Antriebe. Die Elektrifizierung des Antriebsstrangs zur Verbesserung von Komfort und Fahrdynamik rückt immer stärker in den Mittelpunkt. Auch das kontaktlose Laden stellt einen wichtigen Aspekt zur Erhöhung der Kundenakzeptanz dar.

Die Fachtagung endete Montagabend mit einem geselligen Empfang im Rahmen der Eröffnungsfeier des 24. Aachener Kolloquiums Fahrzeug- und Motorentechnik, welches im Anschluss am Dienstag und Mittwoch den Rahmen für zahlreiche weitere Fachvorträge bietet.

[[www.ika.rwth-aachen.de](http://www.ika.rwth-aachen.de)]

2.332 Zeichen (inkl. Leerzeichen)

---

Zur Veröffentlichung freigegeben. Bei Abdruck Belegexemplar erbeten; bei Rückfragen oder Wunsch nach weiterem Material wenden Sie sich bitte an Ihren Ansprechpartner:

**Pressekontakt:**

---

RWTH Aachen University  
ika - Institut für Kraftfahrzeuge  
Dipl.-Ing. Micha Lesemann  
Steinbachstraße 7  
52074 Aachen  
Telefon: +49 241 80 27535  
Fax: +49 241 80 22147  
E-Mail: [lesemann@ika.rwth-aachen.de](mailto:lesemann@ika.rwth-aachen.de)

**Institutskontakt:**

---

RWTH Aachen University  
ika - Institut für Kraftfahrzeuge  
Steinbachstraße 7  
52074 Aachen  
Telefon: +49 241 80 25600  
Fax: +49 241 80 22147  
E-Mail: [office@ika.rwth-aachen.de](mailto:office@ika.rwth-aachen.de)