


Anmeldung / Registration

Die Aachener Karosserietage sind das Forum für den fachlichen Austausch internationaler Experten auf dem Gebiet der Karosserieentwicklung, der Material- und Produktionstechnologien. Referenten namhafter Unternehmen und Institutionen bieten einen Ausblick auf Strategien und Visionen in der Karosserieentwicklung und präsentieren die neuesten Fahrzeugkarosserien sowie deren Komponenten. Ein wichtiges Element der Konferenz ist die Fachausstellung, in der die neuesten Fahrzeuge, Karosserien und innovative strukturelle Designkonzepte präsentiert werden.

 Bitte nutzen Sie unsere Onlineanmeldung
www.aachener-karosserietage.de

The Aachen Body Engineering Days are the forum for the professional exchange of international experts in the field of body development, material and production technologies. Speakers from renowned companies and institutions offer an outlook on strategies and visions in body development and present the latest vehicle bodies and their components. An important element of the conference is the exhibition, in which the latest vehicles, bodies and innovative structural design concepts are presented.

 Please use our online form
www.aachener-karosserietage.de



Offizielle Partner / Official Partners



ONE STEP AHEAD.

Organisation / Organization

Sollten Sie Fragen haben, sprechen Sie uns gerne an.
If you have any questions please contact us.

Dinesh Thirunavukkarasu M.Sc.
 +49 241 80 25699
 dinesh.thirunavukkarasu@ika.rwth-aachen.de



Veranstalter / Host

Ort / Venue

Institut für Kraftfahrzeuge (ika)
RWTH Aachen University
Steinbachstraße 7
52074 Aachen
Germany

Programmflyer
Program flyer




REGISTER NOW!

17. – 18. September 2019

Aachener Karosserietage 2019 Aachen Body Engineering Days 2019


www.aachener-karosserietage.de

08:30	Registrierung der Tagungsteilnehmer <i>Registration of conference participants</i>	
09:00	Begrüßung und Einführung <i>Welcome and introduction</i> Prof. Dr. Lutz Eckstein Institut für Kraftfahrzeuge – RWTH Aachen University	

Key-Note-Vorträge / Key Note Speeches

09:30	Porsches Weg in die Elektromobilität – der neue Taycan <i>Porsche's way into e-mobility – the new Taycan</i> Jens Christlein, Thomas Christiansen Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG	 
10:00	Wegweisendes Design für die Zukunft – Prämissen für Mobilitäts-Angebote in der Welt von Morgen <i>The premises for the future of automotive design in connected world</i> Anders Warming WARMING DESIGN	
10:30	Der Modulare Elektrifizierungs-Antriebs-Baukasten (MEB) bei VW <i>The Modular Electrification Toolkit (MEB) at VW</i> Dr. Ingo Lueken, Normen Tenneberg Volkswagen AG	 
11:00	Kaffeepause / Coffee break	

Fahrzeugpräsentation / Car Body Presentations

11:30	Das Crashkonzept des neuen Mercedes-Benz EQC <i>The crash concept of the new Mercedes-Benz EQC</i> Rainer Justen Daimler AG	
12:10	Der Audi e-tron <i>The Audi e-tron</i> Tobias Braun AUDI AG	

12:50	Mittagspause / Lunch break	
13:50	Die Entwicklung und Produktion der Karosserie des neuen Porsche 911 <i>The development and production of the new Porsche 911 body structure</i> Uwe Wawers, Sebastian Stein Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG	 
14:30	Der neue BMW X7 als Erweiterung der BMW X-Familie im GKL-Segment <i>The new X7 – BMW's X-Line expands into the GKL segment</i> Dr. Bernhard Frodl BMW AG	
15:10	Kaffeepause / Coffee break	

Simulationsmethoden / Simulation Methods

15:40	Dauerlaufsimulation von Karosseriestrukturen – heutiger Ansatz und zukünftige Anforderungen <i>Durability simulation on car body structures – current approach and future demands</i> Dr. Boris Kuenkler Opel Automobile GmbH	
16:20	Einsatz von numerischen Optimierungsmethoden zur effizienten Entwicklung von leichten Karosseriestrukturen am Beispiel des Opel Insignia <i>Utilization of numerical optimization methods for the efficient development of light weight body structures based on the Opel Insignia</i> Dr. Johannes Siegmann Opel Automobile GmbH	
17:00	Ende Tag 1 / End of day 1	
19:00	Abendveranstaltung im Kasteel Bloemendal <i>Evening event at Kasteel Bloemendal</i>	

Innovative Werkstoff- und Strukturkonzepte / Innovative Material and Structural Concepts		
09:00	Antworten des Werkstoffes Stahl auf die Herausforderungen der Elektromobilität <i>Answers of steel to the challenges of electromobility</i> Dr. Lutz Keßler thyssenkrupp Steel Europe AG	
09:35	Ganzheitlicher Leichtbauansatz zur Auslegung maßgeschneiderter Strukturbauteile am Beispiel einer hybriden A-Säule <i>A holistic approach to the lightweight design of tailored structural components using the example of a hybrid A-pillar</i> Dr. Christian Hielscher - BENTELER Automobiltechnik GmbH Alan Camberg - Leichtbau im Automobil - Universität Paderborn	 
10:10	Agile Entwicklung eines modularen Lösungsbaukastens für Hochvolt-Batteriegehäuse <i>Agile development of a modular toolbox for HV battery housings</i> Robert Wurzer voestalpine Deutschland GmbH	
10:45	Kaffeepause / Coffee break	
11:15	Neuartige Stahl- und Aluminiumschmiedeteile in der Fahrzeugkarosserie <i>New steel and aluminium forgings in the vehicle body</i> Alexander Schmidt-Petersen Hirschvogel Umformtechnik GmbH	
11:50	Druckgegossene hohle Aluminium-Strukturbauteile in der Fahrzeugkarosserie <i>Hollow structural aluminium components in high pressure die casting</i> Tammo Koch, Nematik Europe Jan Ludwig, Institut für Kraftfahrzeuge – RWTH Aachen University	 
12:25	Mittagspause / Lunch break	

13:25	Gurits neue Kurzfaser-Prepregs für leichte, konsistente und kostenreduzierte Composite-Bauteile <i>Gurit's new short fibre prepreg for lightweight, consistent and lower cost composite parts</i> Dr. Dan Jones Gurit Ltd	
14:00	Thin Cold Plate – Erweiterung der Prozessgrenzen für funktionsintegrierten Leichtbau im Batterieboden <i>Thin Cold Plate – Pushing extrusion limits for a function integrated lightweight battery floor</i> Leif Hagebeuker Hydro Extrusion Europe	
14:35	Das Aluminium Tür-Projekt <i>The aluminium door project</i> Paul Jonason Volvo Cars	
15:10	Innovative Werkstoffe, Prozesse und Methoden für den automobilen Leichtbau – Eine Übersicht von Ansätzen und Ergebnissen zum Abschluss des EU-Forschungsprojekts ALLIANCE <i>Innovative materials, processes and methods for automotive lightweighting – An overview of approaches and results at the conclusion of the ALLIANCE research EU-project</i> Prof. Dr. Sama Mbang Daimler AG	
15:45	Zusammenfassung / Summary and goodbye	
16:00	Ende der Tagung / End of conference	